



## CINÉMA

### Une année d'embellie

L'ANNÉE 1997 a consacré la remontée de la fréquentation dans les salles. Cette amélioration, très nette en France où l'influence des multiplexes se fait sentir, mais perceptible partout en Europe, s'est accompagnée d'une floraison de nouveaux films traduisant un heureux renouvellement de la créativité. Cette année a également été marquée par une relation plus étroite entre l'écran et la réalité sociale, qui s'est manifestée en particulier par les succès des films *Marius et Jeannette* ou *The Full Monty*, dont les héros sont des chômeurs.

Lire page 16  
et notre éditorial page 9

## Le téléphone est ouvert à la concurrence

- Le monopole public sur les appels téléphoniques prend définitivement fin le 1<sup>er</sup> janvier
- Quatre opérateurs privés entreront progressivement en compétition avec France Télécom
- Les tarifs devraient surtout baisser sur les liaisons nationales et internationales

LE MONOPOLE public sur le téléphone, en vigueur depuis plus d'un siècle en France, prendra fin le 1<sup>er</sup> janvier à 0 heure. Conformément aux directives adoptées à Bruxelles, des opérateurs nouveaux vont offrir progressivement des liaisons téléphoniques à partir des postes dits fixes, situés dans les habitations ou les entreprises. Mise en place progressivement ces dernières années, la libéralisation était jusqu'alors limitée à la téléphonie mobile (depuis 1987) et aux domaines professionnels comme la transmission de données (depuis 1992) ou les communications entre plusieurs établissements d'une même entreprise.

En France, quatre concurrents se sont fait connaître face à France Télécom : Cegetel (filiale de la Compagnie générale des eaux), 9 Telecom (Bouygues), Sfrs (créé par le groupe américain AT&T) et Omnicom, une jeune société française. Pour les choisir, l'utilisateur devra composer avant son appel



un préfixe attribué à chacun d'eux à la place du 0 par lequel commencent les dix chiffres d'un numéro d'abonné. Par exemple, un usager ayant souscrit un abonnement Cegetel (10 francs par mois), composera le 71-42-17-20-00 pour joindre *Le Monde* au lieu du 01-42-17-20-00 par France Télécom. Pour appeler l'étranger, il lui faudra commencer par 70 au lieu de 00.

Les tarifs de France Télécom pour les appels locaux étant relativement bas, les nouveaux opérateurs chercheront surtout à capter la clientèle pour les appels nationaux et internationaux. Ce sont en conséquence surtout les entreprises qui bénéficieront de la libéralisation. Dans deux ans, le système des préfixes appel par appel devrait être abandonné au profit d'un abonnement mensuel auprès d'un opérateur choisi pour tous les appels.

Lire page 10

## La lutte des chômeurs

Le mouvement gagne de nouvelles villes de province

Le PCF et les Verts en appellent au gouvernement

La CGT organise une manifestation, le 7 janvier, devant l'Unedic

Jacques Chirac, lors de ses vœux, devrait évoquer le drame du chômage

Lire pages 5 et 20

## La tragédie kurde

13 juillet 1989 : le chef du Parti démocratique du Kurdistan d'Irak est assassiné à Vienne lors d'après négociations avec des émissaires de Téhéran. Une bande magnétique témoigne de ces entretiens et de leur dramatique issue. Un document pour l'histoire. p. 8

## Les États-Unis face au tribunal de l'ONU

Un juge du Texas a libéré un Hutu rwandais accusé de génocide et réclamé par le Tribunal de l'ONU pour les crimes commis au Rwanda en 1994. p. 4

## Le budget pour 1998 validé

Pour la première fois, le Conseil constitutionnel a validé une disposition, l'utilisation des fonds de concours, qu'il reconnaît pourtant contraire à la Constitution. p. 20

## Nouveau rouble

Le 1<sup>er</sup> janvier, le gouvernement russe introduit un « nouveau rouble », équivalant à 1 000 anciens. p. 2

## La Romanchie méconnue

A la rencontre de ces « Romains des montagnes » du canton des Grisons, dans les Alpes suisses. p. 14

## Bien soigner ses cadeaux fleuris

Dans notre rubrique « Jardinage », les soins à apporter aux azalées, cyclamens et autres bégonias reçus durant les fêtes. p. 15

Abonnement, 3 DM ; Autriche-Guyane, 8 F ; Belgique, 26 F ; Canada, 2,25 \$ CAN ; Côte-d'Ivoire, 350 F CFA ; Danemark, 75 KRO ; Espagne, 225 PTA ; Grèce-Bulgarie, 12 ; Italie, 450 Lit ; Japon, 1 400 ¥ ; Liban, 200 000 L ; Luxembourg, 48 F ; Maroc, 10 DH ; Norvège, 14 KRN ; Pays-Bas, 3 F ; Portugal, 250 PTE ; Roumanie, 8 F ; Sénégal, 850 F CFA ; Suisse, 16 SFR ; Tchécoslovaquie, 120 Kčs ; Thaïlande, 2 500 B ; Tunisie, 12 Din ; USA, 7,50 \$ ; USA (Canal), 2,50 \$.

M 0147-101-7,50 F



## Les trente-six chandelles des gratte-ciel new-yorkais

NEW YORK  
de notre correspondante

Manhattan vit des heures difficiles. A la veille du centenaire de la ville de New York, qui regroupa, le 1<sup>er</sup> janvier 1898, les cinq communes de Manhattan, Brooklyn, Queens, Staten Island et du Bronx, le sort s'acharne pour lui gâcher son plaisir. Les gratte-ciel ont été les premiers à donner des signes de faiblesse.

Depuis début décembre, une section de Madison Avenue est fermée à la circulation parce qu'un immeuble de trente-neuf étages s'est mis, un dimanche, à laisser dégringoler quelques briques sur les passants au niveau de la 55<sup>e</sup> Rue. Les commerçants riverains, marchands de caviar, de cigares et de spiritueux, n'ont plus assez de larmes pour pleurer : trois semaines plus tard, l'avenue est toujours bouclée car l'édifice, décrépi malgré son jeune âge (vingt-sept ans), nécessite d'importantes réparations.

Du coup, les embouteillages dans cette partie névralgique de Manhattan, où se mêlent tours de bureaux et grands magasins, ont atteint un seuil critique. Les bus se sont vu imposer d'interminables détours, et les New-Yor-

kais ont pris brutalement conscience de la vulnérabilité d'une ville qu'une publicité vantait pourtant comme « le centre du monde ». Leur calvaire ne devait pas s'arrêter là, car être le centre du monde comporte aussi quelques servitudes.

Avec Noël, les touristes sont arrivés : flâneurs ou coude à coude sur la 5<sup>e</sup> Avenue et shopping de masse au Rockefeller Center ont contribué à engorger un peu plus le centre de Manhattan. Rudy Giuliani, l'hyperactif maire de New York, a pris alors la décision de faire placer des barrières et des policiers le long des trottoirs pour empêcher les piétons de traverser à leur guise, non pour les protéger des voitures, mais pour protéger les voitures de ces ralentissements supplémentaires.

Ce choix est en passe de s'avérer l'un des plus impopulaires de son second mandat. Cette fois, la coupe est pleine : le New-Yorkais, qui se targue non seulement d'être volontiers piéton, ce qui lui assure une ligne plus svelte que celle de la plupart de ses compatriotes, mais de traverser où il veut et quand il veut, se révèle aussi difficile à dompter à pied qu'en voiture. Le chaos est total, et la presse se déchaine depuis deux jours contre cette mesure

« autocratique ». Un malheur ne venant jamais seul, un autre building, fort heureusement moins haut et vide, s'est écroulé non loin de là dans la nuit du 29 au 30 décembre, sur Times Square, où se réunissent traditionnellement les foules en liesse pour fêter les douze coups de minuit, la nuit du 31 décembre. Le visage gris de poussière à force de passer d'un chantier à l'autre, Rudy Giuliani, perché sur les décombres, a dû jurer à ses administrés que « le défi » serait relevé et que l'avenue serait rouverte aux fêtes pour la Saint-Sylvestre.

On tira, par charité, l'incroyable défaite, ce week-end, des Giants, l'équipe de football de New York, face aux Vikings du Minnesota et, par pudeur, la décision de l'auteur de « Seinfeld », le feuilleton vedette de NBC, chronique inénarrable de la vie de quatre New-Yorkais plus vrais que nature, d'arrêter en plein succès au bout de neuf ans. Seule reste la maigre consolation de voir le New Jersey, que les New-Yorkais traitent avec une infinie condescendance, souffrir aussi, plongé dans les inondations, de l'autre côté de l'Hudson River.

Sylvie Kauffmann

## DEJA PLUS D'UN MILLION DE SPECTATEURS !

PRIX LOUIS-DELLUC 1997  
MEILLEUR FILM FRANÇAIS DE L'ANNÉE  
PRIX LUMIÈRE DE PARIS 1997  
MEILLEUR FILM FRANÇAIS DE L'ANNÉE



MARIUS ET JEANNETTE  
UN FILM DE ROBERT GUEDIGIAN  
PRODUIT PAR ARTA ET AGAT FILMS



## POINT DE VUE

### La sale guerre dans le Chiapas

par Yvon Le Bot

P our dégager leur responsabilité dans le massacre de Chenalhó, les autorités mexicaines essaient de faire croire qu'il est essentiellement la conséquence de conflits intra-communautaires.

Cette explication, qu'épousent certains médias, est pour le moins insuffisante. On présente comme un affrontement ce qui est un massacre à la mitrailleuse d'hommes désarmés, de femmes et d'enfants, et on met ceux-ci sur le même plan que leurs bourreaux, les commanditaires et ceux qui ont laissé faire.

Certes, les tueurs comme les victimes sont des Indiens Mayas. Les uns et les autres parlent la même langue (le tzotzil), appartiennent aux mêmes communautés ou à des communautés voisines. Certains d'entre eux sont peut-être même liés par des liens de parenté.

Il est vrai aussi que des conflits pour la terre et quelques autres maigres ressources ainsi que

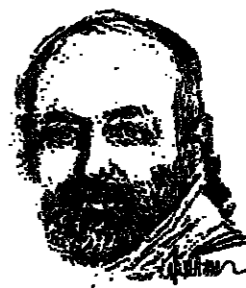
pour le contrôle du pouvoir local déchirent ces communautés depuis des temps immémoriaux. A cela sont venues s'ajouter des divisions religieuses : l'unanimité de la coutume (un syncrétisme maya-catholique) s'est décomposée dans les dernières décennies, cédant du terrain à deux prosélytismes concurrents, celui de l'Eglise catholique et celui des Eglises et sectes évangéliques.

Ces divers conflits inextricablement mêlés et souvent manipulés par des caciques indiens, par des propriétaires terriens blancs ou métis et par l'appareil du parti officiel, le Partido revolucionario institucional (PRI) ont déjà donné lieu dans le passé à d'innombrables violences, à des affrontements, à des massacres.

Lire la suite page 9  
et nos informations page 3

Yvon Le Bot est directeur de recherche au CNRS.

## Vingt ans de Dakar



HENRI PESCAROLO

VERS 4 HEURES, au matin du 1<sup>er</sup> janvier, les 371 concurrents de la vingtième édition du rallye Paris-Dakar devaient prendre le départ à Versailles et passer le premier contrôle sur l'esplanade du Trocadéro une heure plus tard. Habitué de l'épreuve, Henri Pescarolo prendra le volant d'un pick-up américain. L'épreuve tant critiquée a, selon lui, encore de l'avenir.

Lire page 13

Abonnements	2	Finances/marchés	11
France	4	Aujourd'hui	13
Jeune	5	Jeune	15
Société	6	Météorologie	15
Carnet	7	Culture	16
Horaires	8	Guide	17
Entreprises	10	Radio-Télévision	19

**RUSSIE** Boris Eltsine a demandé à son gouvernement « une approche nouvelle et des idées percutantes » afin d'assurer un redressement économique en 1998. Cette mise en

garde apparaît dirigée contre les « jeunes réformateurs », Anatoli Tchoubais et Boris Nemtsov, au pouvoir depuis mars. Le premier ministre, Viktor Tchernomyrdine, a an-

noncé que les derniers arriérés de salaires avaient été versés aux employés du secteur public à un jour de la date limite fixée par le président. **LE NOUVEAU ROUBLE**, qui équi-

vaut à 1 000 anciens (soit environ un franc), devait être introduit le 1<sup>er</sup> janvier, lors de la mise en place d'une réforme décidée il y a plus d'un an. L'ancienne monnaie pourra être

échangée jusqu'en 2002. **LE TRAUMATISME** des précédents changements de monnaie, qui avaient provoqué la spoliation des épargnants, devrait donc cette fois être évité.

## Boris Eltsine lance le « nouveau rouble » et critique les jeunes réformateurs

La mise en garde du président russe est intervenue à la veille de la mise en place d'une nouvelle réforme monétaire. Les arriérés de salaires auraient été finalement versés aux employés du secteur public

À LA VEILLE du lancement du nouveau rouble, prévu le 31 décembre à minuit, Boris Eltsine a demandé à son gouvernement une « approche nouvelle et des idées percutantes » afin d'assurer un redressement économique en 1998. Dans un communiqué publié mardi 30 décembre par le Kremlin, le président russe réclame « un renforcement considérable du travail du gouvernement en matière d'économie », qui devra « se concentrer autour du point essentiel : la croissance ». « Je m'attends à de meilleurs résultats économiques cette année. Nous en sommes les premiers responsables. nous, les dirigeants du pays », ajoute M. Eltsine dans ce texte.

L'annonce est perçue à Moscou comme une nouvelle attaque du chef de l'Etat contre les « jeunes réformateurs » au pouvoir. Les deux vice-premiers ministres, Anatoli Tchoubais et Boris Nemtsov, qui dirigent la politique économique depuis le mois de mars dernier, avaient déjà essuyé ces derniers jours les remontrances du Kremlin,

alors qu'approchait la date butoir du 1<sup>er</sup> janvier 1998 fixée par Boris Eltsine pour le rattrapage des arriérés de salaires. Anatoli Tchoubais, autour duquel flottait depuis quelque temps des rumeurs de linageage, a répondu à ces critiques lors d'un entretien à la télévision d'Etat RTR, en défendant son bilan.

« Il y a huit à dix problèmes économiques majeurs en Russie, dont, au cours des dix dernières années, les gens pensaient qu'ils ne pouvaient être résolus. Nous avons prouvé que nous pouvions faire quelque chose », a déclaré M. Tchoubais. « L'an prochain, la croissance économique sera au rendez-vous », a-t-il assuré. « Nous enregistrons déjà une croissance légère, 1,7 %, mais il est évident que l'an prochain ce chiffre sera supérieur. » M. Tchoubais a toutefois admis certains échecs, notamment le fait qu'un nouveau système fiscal n'ait pas été mis en place.

Début 1997, les autorités russes tablaient sur un net retour à la croissance après six années succes-



sives de chute du PIB. Le gouvernement visait alors une hausse de 2,2 %. Ces prévisions ont été révisées à la baisse en cours d'année, notamment après la crise boursière qui frappa le pays à l'automne. Le PIB devrait en fait être quasi stable en 1997, avec au mieux une hausse de près de 0,5 %, estiment des experts.

**4,4 MILLIARDS DE DOLLARS DUS** Mais sur le dossier sensible des arriérés de salaires, une victoire aurait été remportée. « Pour la première fois, nous terminons l'année sans arriérés de salaires dans le budget fédéral », a annoncé mardi le premier ministre, Viktor Tchernomyrdine. « Je peux affirmer aujourd'hui sans équivoque et fermement : le budget fédéral a payé la dette salariale et une aide considérable a été accordée aux régions », a-t-il déclaré à la télévision nationale. Le gouvernement a accéléré le déblocage de 0,5 milliard de dollars supplémentaires aux régions pour le paiement des salaires, sur le montant total de 1,8 milliard de

dollars, a précisé M. Tchernomyrdine, cité par l'agence Itar-TASS. Le chef du gouvernement a aussi mis en garde « tous les dirigeants régionaux : (...) votre devoir est de vous assurer que les salaires soient versés aux personnes concernées demain ou dès les premiers jours de janvier », a-t-il ajouté.

Alors que plusieurs millions d'employés du secteur public ne sont plus payés depuis au moins trois mois et que des grèves sporadiques de professeurs, médecins et mineurs se sont succédées, Boris Eltsine avait indiqué la semaine dernière à son vice-premier ministre Boris Nemtsov qu'il ne tolérerait aucun retard au-delà du 1<sup>er</sup> janvier dans le paiement du solde des 4,4 milliards de dollars de salaires dus aux employés du secteur public. M. Nemtsov a estimé mardi que la plupart des 89 régions russes avaient soldé leurs impayés, mais que la situation restait « très difficile » dans quatre régions de Sibirie : Primorie, Krasnoïarsk, Irkoutsk et le bassin du Koubass. (AFP, Reuters)

## Une réforme monétaire préparée depuis plus d'un an

**MOSCOU** de notre correspondant Le 1<sup>er</sup> janvier 1998, la Russie introduit un « nouveau rouble », équivalent à 1 000 anciens, dans une opération qui devrait se passer sans problèmes. Contrairement aux traumatismes réformés monétaires des décennies précédentes, celle-ci fut annoncée six mois à l'avance et ne devrait provoquer aucune ruée vers les points de change. Les « vieux roubles » resteront en effet en circulation parallèlement aux nouveaux durant toute l'année 1998 et pourront de plus être échangés, sans commission, jusqu'en 2002.

Cette réforme, apparemment bien préparée, fut décidée il y a plus d'un an, quand les autorités monétaires du pays se sont persuadées que l'inflation en Russie était vaincue. La crise financière qui frappa la Russie fin octobre, en contrecoup de celle des marchés asiatiques, a fait craindre d'éventuelles difficultés. Mais en décidant de relever ses taux pour défendre le rouble, le Kremlin semble avoir jugulé le danger, et l'inflation, estimée à 11 % pour 1997, ne devrait pas remonter en 1998.

**« BABOUCHKAS » MÉFIANTES** La Russie se dote ainsi d'un rouble dont la valeur sera au départ égale à celle du franc, même si sa fluctuation vis-à-vis du dollar, annoncée pour les trois ans à venir grâce aux réserves de change garanties par les exportations de matières premières, devrait lui permettre de baisser en douceur et de façon contrôlée durant cette période.

Il restait à en convaincre la population. Deux mois, des clips télévisés mettent à contribution les acteurs préférés de la vieille

génération, qui expliquent à des babouchkas méfiantes qu'elles n'ont rien à craindre de la nouvelle opération. A en croire les sondages réguliers sur le sujet, les Russes « inquiets » ne dépassent pas le quart de la population. Ce qui est un résultat très positif dans un pays où même la plus récente des réformes monétaires, celle menée en Russie par Boris Eltsine en juillet 1993, fut traumatisante.

La Banque centrale avait alors annoncé par surprise, avant un week-end, la mise hors circulation des billets « soviétiques », imprimés avant 1993. Les épargnants avaient été autorisés à changer un maximum de 35 000 roubles (35 dollars), avec obligation de déposer le reste sur un compte bloqué pour six mois et rémunéré à 120 % par an, alors que l'inflation s'était élevée à près de 500 % au cours du seul premier trimestre.

En janvier 1991, un décret de Mikhaïl Gorbatchev avait donné trois jours aux Soviétiques pour échanger leurs billets de 50 et 100 roubles, avec interdiction de changer plus de 1 000 roubles. Les récits de crises cardiaques dans les files d'attente aux guichets des banques emplissaient alors les colonnes des journaux. Les « nouveaux » roubles de Khrouchtchev (en 1961) et de Staline (en 1947) avaient aussi abouti à des confiscations massives des épargnes. Aujourd'hui, l'appréhension des Russes relève du sentiment que toute innovation, en matière monétaire, cache nécessairement « un mauvais coup » et ne peut « servir qu'aux riches ».

Les médias, le plus souvent contrôlés par des financiers hostiles au gouvernement des « jeunes réformateurs », n'ont pas vraiment réussi à « dénicher » à ce jour une mauvaise in-

tention cachée des autorités. La presse débat des hausses de prix que les commerçants pourraient imposer en profitant de la valse des étiquettes. Mais les prix en « nouveaux roubles » étaient déjà affichés depuis deux mois au côté des anciens, du moins dans les grandes villes, où l'administration parvient à faire sentir une certaine autorité. Surtout la concurrence de l'offre, dans les centres urbains, limite désormais une telle possibilité.

### KOPECKS AU PLOIS

Certains journaux soulignent cependant que, « si le gouvernement avait voulu faire preuve d'honnêteté », il aurait supprimé quatre zéros et non pas trois sur ses billets de banque, pour refléter plus exactement l'ampleur de la spoliation subie par les Russes en raison de l'inflation calculée depuis 1991. Dans ce cas, le dollar aurait retrouvé sa valeur officielle d'autant de 60 kopecks (allègrement ignorée par le marché noir) et le pafu, son prix « communiste » de quelque 30 kopecks.

Aujourd'hui, de « nouveaux kopecks » font leur apparition, alors que les anciens, qui avaient pratiquement cessé d'être utilisés, seraient rachetés au poids dans certaines régions de Russie.

Les nouvelles coupures, qui ressemblent par leurs dessins et leurs couleurs aux anciennes, devaient être livrées aux banques le 1<sup>er</sup> janvier et être disponibles dans certains de leurs distributeurs automatiques dès le lendemain. La Banque centrale estime qu'en l'espace de trois mois, quelque 80 % des billets en circulation en Russie seront déjà des « nouveaux roubles ».

Sophie Shihab

## Des précédents traumatisants

● 1914 : c'est la première réforme monétaire russe. L'Etat supprime la conversion des billets en pièces d'or et autorise sa banque à procéder à « des émissions monétaires raisonnables ». En fait, la masse monétaire va quadrupler en trois ans.

● 1917 : après la révolution et pendant la guerre civile, le premier gouvernement soviétique entreprend trois réformes monétaires pour mettre fin aux émissions incontrôlées et diminuer la gigantesque masse monétaire. Le rouble perd d'abord quatre zéros, puis encore deux, avant que le gouvernement ne passe au « tchervonets », rouble converti par les réserves en or, qui s'échange alors contre 50 000 anciens roubles.

● 1939-1945 : avant et pendant la seconde guerre mondiale, le gouvernement soviétique est obligé d'effectuer plusieurs

émissions pour financer le déficit budgétaire.

● 1947 : nouvelle réforme monétaire, sous la forme d'un nouveau rouble qui vaut 10 anciens. Les épargnes individuelles sont échangées à un taux dégressif : un contre un jusqu'à 3 000 roubles, mais deux contre un pour les épargnes dépassant 10 000 roubles.

● 1961 : Mikhaïl Khrouchtchev divise la valeur du rouble par 10. ● 1991 : Mikhaïl Gorbatchev donne trois jours aux Soviétiques pour échanger leurs billets de 50 et 100 roubles (30 et 60 dollars), avec interdiction de changer plus de 1 000 roubles.

● 1993 : Boris Eltsine fait annoncer, avant un week-end, la mise hors circulation des billets imprimés avant 1993. Les épargnants peuvent changer un maximum de 35 000 roubles (35 dollars). (AFP)

## L'influence russe érodée au sein de la Communauté des Etats indépendants

ELLE EST NÉE le 8 décembre 1991 lorsque les présidents russe, ukrainien et biélorusse se sont retrouvés dans une forêt près de Minsk pour porter l'estocade à l'URSS. Six ans après, la Communauté des Etats indépendants (CEI), qui regroupe douze des quinze Républiques ex-soviétiques - les pays baltes n'en font pas partie - est-elle un vecteur d'intégration, un instrument permettant à la Russie d'asseoir son autorité dans son « étranger proche » ? Ou bien cette structure floue, qui devait succéder à l'empire en instaurant des relations « librement consenties » entre les Etats, n'est-elle qu'une coquille vide ?

Un ouvrage préparé par l'Observatoire des Etats post-soviétiques estime que la CEI s'est d'une certaine façon consolidée. Elle s'est élargie (de trois à douze membres) et s'articule autour d'une quinzaine de traités ou protocoles, même si tous les Etats membres n'y participent pas. Son organe suprême, le Conseil des chefs d'Etat, se réunit en principe deux fois par an.

Ce livre distingue, au sein de la CEI, les partisans d'une intégration poussée (Russie, Biélorussie, Kazakhstan, Kirghizistan), les « assisés », placés dans l'orbite russe à la suite de tensions interethniques ou de guerres (Géorgie, Arménie, Tadjikistan) et les « médants », soucieux de conserver leur souveraineté (Ukraine, Azerbaïdjan, Ouzbékistan, Turkménistan, Moldavie).

La Russie jouit, dans cet ensemble disparate, d'une position de primus inter pares, pour des raisons qui vont de l'interdépendance économique à la présence de quelque 25 millions de Russes dans les autres républiques. Moscou dispose en outre de troupes militaires sur le territoire de ses voisins. Mais cette prééminence, contestée par l'Ukraine et l'Azerbaïdjan, est érodée par l'apparition d'alliances régionales évitant l'ancien centre, et le développement par les républiques de contacts directs avec la communauté internationale. La CEI apparaît alors comme une structure dépassée.

Le projet de « corridor transcaucasien », reliant l'Asie centrale riche en hydrocarbures à l'Occident en contournant la Russie, constitue à cet égard un défi important. D'autres « axes » (oléoducs, gazoducs, chemins de fer, routes), tels la « Via Baltica » ou le tracé Turkménistan-golfe Persique, pourraient aussi peser dans le rapport de forces régional. La réaction de Moscou reste la grande inconnue.

Natalie Nougayrède

★ De l'URSS à la CEI, 12 Etats en quête d'identité, coordonné par Jean Radvanyi. Observatoire des Etats post-soviétiques. 208 pages. 915 francs. Editions Ellipses.

## Josef Tosovsky a formé le nouveau gouvernement tchèque

Sur fond de campagne électorale, la marge de manœuvre du premier ministre est étroite

**PRAGUE** de notre correspondant

Quinze jours après sa désignation par le président Vaclav Havel, le nouveau premier ministre tchèque, Josef Tosovsky, a présenté, mardi 30 décembre, la composition de son gouvernement. Fort de dix-sept ministres, ce nouveau cabinet devrait être officiellement nommé, vendredi 2 janvier, par le chef de l'Etat, qui achève sa convalescence aux îles Canaries après sa pneumonie de novembre dernier.

Ce gouvernement devrait conduire les affaires du pays jusqu'aux élections législatives anticipées. Celles-ci devraient se tenir en juin prochain, comme le réclament les deux principales formations du pays, le Parti démocratique civique (ODS) du premier ministre sortant Vaclav Klaus et le Parti social-démocrate (CSSD) de Milos Zeman. M. Tosovsky (indépendant), ex-gouverneur de la Banque nationale tchèque, a fait appel à neuf nouveaux noms, dont six personnalités indépendantes. L'ODS conserve quatre ministères. Les chrétiens-dé-

mocrates (KDU) de Josef Lux, qui garde le ministère de l'Agriculture, et l'Alliance démocratique civique (ODA) de Jiri Skalicky (ministère de l'environnement) disposent de trois portefeuilles chacun. Le chef du gouvernement compte sur le soutien de ces deux dernières formations, d'une partie du club parlementaire ODS et sur la bienveillance de l'opposition sociale-démocrate pour obtenir la confiance des députés avant la fin janvier.

La présentation de la nouvelle équipe gouvernementale a été avancée de quelques jours en raison des fortes tensions entre M. Tosovsky et son prédécesseur, Vaclav Klaus. Quelques heures avant cette annonce, une dernière rencontre entre les deux hommes avait provoqué la colère de M. Klaus. Habitué pendant plus de cinq ans à imposer ses opinions, il s'est vu totalement écarté des consultations politiques et doit faire face à une grave crise au sein de son parti.

La majorité des députés de l'ODS est en effet entrée en rébellion ou-

verte contre la direction du parti et en particulier contre son chef. Alors que M. Klaus annonçait après son entretien avec son successeur « l'impossibilité pour l'ODS de participer et de soutenir » le nouveau cabinet, une partie des parlementaires en décidaient tout autrement. Ils ont en particulier apporté leur soutien aux deux « bêtes noires » de M. Klaus : le ministre des finances, Ivan Filip, qui conserve son poste ainsi que le nouveau ministre de la défense, Michael Lobkowitz. M. Filip, qui est à l'origine de la chute de l'ancien gouvernement, le 30 novembre dernier, et M. Lobkowitz sont les principaux animateurs d'une plate-forme contestataire au sein de l'ODS.

La vice-présidente de l'ODS, Libuse Benesova, a estimé que les membres de l'ODS participant au gouvernement « le faisaient à titre personnel » et « en violation flagrante avec les conclusions du congrès extraordinaire » des 13 et 14 décembre dernier. Des voix s'élevaient au sein du parti pour réclamer l'exclusion des contesta-

taires. La scission du principal parti de droite semble inéluctable à l'approche du prochain congrès ordinaire, prévu en mars prochain.

Sur fond de recomposition de la droite tchèque et de campagne électorale, face à une rancune féroce de M. Klaus et aux exigences des sociaux-démocrates en contrepartie de leur soutien parlementaire, la marge de manœuvre du nouveau cabinet est très étroite. Pour autant compter sur la confiance du président Havel, mais conscients de la difficulté de sa tâche, M. Tosovsky s'est donc fixé des objectifs limités.

Il devrait tout d'abord permettre d'assainir la situation économique et préparer le terrain à la relance des réformes, arrêtées à mi-chemin par M. Klaus. Son programme d'austérité ne devrait pas soulever l'enthousiasme d'une population abasourdie. Ces derniers jours, par la publication d'une longue liste d'augmentation des prix prévue à partir du 1<sup>er</sup> janvier.

Martin Pichka







**RELIGIONS** Le ramadan a commencé à l'aube du mardi 30 décembre pour les quatre millions de musulmans de France. La date a été fixée lors de la « nuit du

doute ». ● A MONTPELLIER, LA SALLE DE PRIÈRES de la nouvelle mosquée a une capacité d'accueil de 2 350 fidèles, ce qui en fait la première de France. Dans cette ville, la

communauté musulmane est traversée par des conflits de représentation, de générations et d'orientation qui sont ceux de l'islam tout entier. ● POUR LES JEUNES, le ramadan est

un « challenge d'un mois contre la faim et contre soi-même ». Asilah, vingt-trois ans, raconte la « bonheur d'arriver au bout ». ● LES FIDÈLES de la religion musulmane sont sou-

mis à cinq grandes obligations rituelles que l'on appelle les cinq « piliers » de l'islam : la profession de foi, la prière, le ramadan, l'aumône et le pèlerinage.

## Le ramadan a commencé pour quatre millions de musulmans en France

Des conflits de générations, de représentation et d'orientation traversent la communauté islamique. Enquête à Montpellier, où vient d'être inaugurée la mosquée la plus spacieuse de l'Hexagone

**MONTPELLIER**  
de notre envoyé spécial  
Khatir Nedromi gonfle le torse d'orgueil. Pour la première fois, il va présider le ramadan à la nouvelle

**REPORTAGE**  
« Les jeunes ne se contentent plus d'un islam "mécanique". Ils veulent en savoir plus »

mosquée du Petit-Bard, à Montpellier. « Les fidèles attendaient cette date avec impatience », dit-il. Chaque soir, à l'heure de la rupture du jeûne, dans la bonne tradition de la sabbat, « on servira les pauvres d'abord, puis on se servira ». Cet ancien combattant de l'armée française reconstruit dans le gardienage d'un parc zoologique est président de l'Association des musulmans du Languedoc-Roussillon. De la main, il caresse la falaise - payée grâce à ses deniers (300 000 francs) - de la nouvelle mosquée, foule les 1 200 mètres carrés d'une mosquée venue de Belgique. Construite à l'emplacement d'une ancienne... charcuterie, bordée d'un parking et d'une fontaine pour les ablutions, la salle de prières a une capacité d'accueil de 2 350 fidèles, ce qui en fait la première de France.

La mosquée Avicenne est un cadeau de la mairie de Montpellier à la communauté musulmane de la ville, qui compte 22 000 personnes, dont une majorité de Marocains et de Français musulmans, anciens harkis. Les travaux d'aménagement des locaux ont coûté 3 millions de francs. Maire de la ville, Georges Frêche est l'un de ceux qui, dans la

région, ont le mieux résisté à la poussée du Front national : 11 % aux dernières élections municipales. Mais prudent, quand on s'efforce de cette mosquée, il a cette réponse : « Ce n'est pas la peine d'agiter les chiffons rouges. »

Montpellier comptait déjà trois salles de prières : la mosquée des Abattoirs, rue Bernard-Delisle ; la mosquée Gambetta, proche des Beaux-Arts, et celle du foyer Sonacotra, dans le quartier de la Paillade, à forte densité d'immigrés. Mais ces locaux exigus ne pouvaient plus répondre aux besoins. « Des gens qui avaient prié dans des caves pendant des années ont pleuré en entrant pour la première fois dans ma mosquée », raconte Khatir Nedromi, qui n'est pas peu fier de rappeler ce que disait à son sujet Cheikh Abbas, l'ancien recteur de la Mosquée de Paris : « J'ai un lion à Montpellier. Quand il sort les dents, les chacals se sauvent. »

Ce n'est plus vrai. La nouvelle mosquée de Montpellier a aiguisé les appétits. Ou, plus exactement, elle a révélé au grand jour des conflits de représentation, de générations et d'orientation de l'islam de France en son entier. A cet égard, le cas de Montpellier est exemplaire. Conflit de représentation, d'abord. Le maire de la ville a confié la direction de la mosquée à Khatir Nedromi. Mais une partie de la communauté marocaine, qui est majoritaire - elle compte 8 000 personnes - se sent rejetée par ces gestionnaires algériens ou d'origine algérienne dont elle conteste les méthodes. « Une mosquée doit être dirigée par la communauté musulmane, non par un homme et son clan », affirment en chœur Moha-

med Guerrouch et Hocine Tahri, responsables de l'Association des musulmans franco-marocains de Montpellier.

« UN TRUC DE VIEUX » Dans le conseil d'administration de la nouvelle mosquée Avicenne, où le président a placé des membres de sa famille, ne figure qu'un seul Marocain, jugé peu représentatif par ses compatriotes. L'imam qui dirige la prière a été nommé par la Mosquée de Paris, « c'est-à-dire par l'Algérie », se plaignent les Marocains en ajoutant : « La France n'est pas un pays du tiers-monde où l'on nomme les gens sans concertation. » Le maire

de Montpellier ne prend pas au tragique ces critiques d'un groupe minoritaire. « J'ai aidé les musulmans à avoir une vraie mosquée, souligne Georges Frêche. A présent, en tant que maire attaché à la laïcité, il ne m'appartient pas de m'occuper de leurs affaires intérieures. »

Une guerre de générations aggrave cette division communautaire. Les jeunes musulmans ne se sentent pas concernés par la nouvelle salle de prières. Ils se disent étrangers à cet islam de « notables », à la gestion « patrimoniale » d'un lieu de culte où ils s'entendent dire : « Tu viens prier à la mosquée et, pour le reste, tu la fermes. » A l'Association des Jeunes Paillade-

Phobis Nord (AJPPN), qui fait de l'aide aux dévotion et de l'animation culturelle ou sportive, Mohamed et Ali mettent l'accent sur les ruptures de générations qui entachent la transmission de l'islam. Leurs parents sont « illettrés » ou ils ont « oublié » leur Coran. L'exemple des « grands frères » ne suffit plus. Le besoin d'apprendre l'arabe et le Coran se fait de plus en plus sentir. Ils ne veulent plus d'imams ne parlant pas le français. « Les mosquées devraient être les lieux de socialisation et de transmission de l'islam aux jeunes, regrette Ali. Elles ne sont plus qu'un truc de vieux. »

Réplique de Khatir Nedromi : « Les vieux sont bien contents d'avoir un imam et une mosquée. Ils en ont été si longtemps privés. Pour eux, un toit suffit pour prier à l'abri du soleil et de la pluie. Les jeunes veulent trop et trop vite. » Professeur de sociologie à l'université Paul-Valéry (Montpellier-II), Mohamed Khellil connaît bien ces décalages de générations. « Les jeunes sont attachés à leur identité de musulmans, mais ils ne veulent plus débiter par cœur le Coran, comme le faisaient leurs parents et leurs grands-parents. Grâce à eux, la religion se transmet « dans la langue de Molière, et non plus dans la langue du Prophète. »

« ISLAM AU RABAI »

Du coup, l'islam change. Il est soumis à une interprétation critique. Mohamed Khellil cite des exemples : « Les jeunes admettent mieux les mariages mixtes que leurs aînés. Ou ils peuvent commencer le ramadan, puis l'interrompre le week-end ; s'abstenir de manger dans la journée, mais fumer, boire, avoir des relations sexuelles. » C'est ce « laxisme » qui rend Georges Frêche optimiste. Dans sa mairie, sont employées 180 femmes d'origine maghrébine, et, dit-il, « pour une qui porte le voile, j'en connais 179 autres qui meurent du rouge à lèvres ou portent la minigonne. »

Tous les musulmans sont pourtant loin d'être unanimes. Une conception plus radicale de l'islam se diffuse aussi, qu'il serait expéditif de qualifier d'« intégrisme ». Ainsi, à Montpellier, celui qui exerce la plus forte attraction chez les jeunes est un imam venu de Tripoli, au Liban, appelé Cheikh Khalid. En 1987, il a pris le contrôle de la vieille mosquée Touba de la rue Bernard-Delisle qu'il a transformée en un centre de formation modernisé et informatisé. Il fait distribuer en français ses prêches du vendredi, imprime des fascicules sur l'enseignement du Prophète et des hadiths, organise des pèlerinages de jeunes à La Mecque, publie des cassettes vidéo, des chants religieux et même un « catéchisme » par questions-réponses. Son association, appelée Projets de bienfaisance islamique en France, anime des écoles coraniques à Montpellier, mais aussi à Marseille, Toulon, Paris, Saint-Etienne. « Nous ne faisons que notre devoir », résume modestement Cheikh Khalid.

H. T.

Henri Tincq

## « Un challenge d'un mois contre la faim et contre soi-même »

**MONTPELLIER**

de notre envoyé spécial  
« J'avais treize ans quand j'ai voulu faire pour la première fois le ramadan. Mon père m'a reproché que c'était difficile à concilier avec le travail de l'école. Mais j'ai insisté et j'ai tenu le coup. Depuis, je ne me suis jamais servi du ramadan comme d'une excuse pour échapper à un cours de sport ou à un contrôle. » Une boule de cheveux noirs roule sur les épaules d'Asilah, vingt-trois ans, étudiante à Montpellier. « Je ne suis pas une héroïne ni une sainte. Le ramadan, c'est dur. Mais le bonheur est tellement grand quand on arrive au bout. C'est un « challenge » d'un mois contre soi-même mais, à la fin, on se dit qu'on a tenu le coup. »

Pour parler du jeûne du ramadan, le mot « challenge » revient souvent dans la bouche des jeunes musulmans. Mais, comme dit Abdelkrim, étudiant marocain à la faculté des sciences, « l'obligation de respecter le ramadan s'impose à tout le reste, c'est-à-dire aux difficultés rencontrées » : « C'est plus facile à faire quand on se souvient, quand on sait qu'on n'est pas seul à jeûner. Pour moi, la vie sur terre est passagère et je sais que je ne dois pas perdre de temps. L'essie donc de prendre le ramadan pour un bon moment et de gagner des bénédictions pour le futur. »

Le ramadan n'est pas le premier « pilier » de

l'islam, mais il est le plus respecté, y compris par les jeunes qui se disent religieux. Ceux-ci ignorent pas les conflits entre l'islam maghrébin et l'islam pakistanaï, entre l'islam wahabite d'Arabie saoudite et l'islam des soufis du Sénégal mais, dit Jamel, « pendant un mois, le ramadan transcende toutes les divisions nationales et religieuses de l'islam. Les musulmans du monde entier communient par la faim. »

La pratique du jeûne est d'autant moins difficile qu'on s'entraîne toute l'année.

A la maison, le père d'Asilah ne lui a jamais tenu de grands discours sur la religion mais elle l'a vu faire le ramadan, réciter ses prières quotidiennes, aller sur la tombe de ses ancêtres lors de « vacances » en Algérie. Elle l'a entendu parler des saints de l'islam. Le vendredi ou les jours de fête, elle a vu sa mère préparer le couscous pour les « malheureux ».

**AMALGAME AVEC L'INTÉGRISME**

« Mon père ne m'a jamais demandé d'observer le ramadan parce que "Dieu le dit" ou parce que "le Coran le dit". Mais il le faisait et, pour moi, cela suffisait. » Chaque soir, seule dans sa chambre, Asilah cumule ses cinq prières de la journée. En voyage, elle emmène toujours son tapis. Elle fait le « grand bain » mensuel, dévore Ibn Arabi, mais aussi les psaumes de la Bible et l'Evangile : « Jésus m'intéresse », dit-

elle. Elle a fait cette année le pèlerinage de La Mecque.

Le ramadan est un « challenge » contre soi-même, mais se veut aussi un signe dans une société française où les jeunes musulmans souffrent de l'amalgame entre la pratique de la religion et l'intégrisme. « Celui qui ne doit pas, qui ne sort pas en boîte, qui ne fréquente qu'une femme passe facilement pour un extrémiste religieux », se plaint un jeune de la Paillade. « Si on regarde le "20 heures" à la télé, où que cela se passe, l'islam est confondu avec l'intégrisme, renchérit Mohamed. Mais avec-vous jamais côtoyé des musulmans pour les juger de cette façon ? Quand un chrétien est un bon croyant, on dit que c'est un bon pratiquant. Quand un musulman est un bon pratiquant, on dit que c'est un intégriste. »

« Mes copains n'arrivent pas à comprendre que je puisse être à la fois pratiquante et si tolérante avec ceux qui boivent de l'alcool ou sortent le samedi soir », ajoute Asilah. Je n'ai jamais essayé de remettre quelconque sur le droit chemin ou de le convertir. J'essaie d'abord d'être fidèle à moi-même. Je ne cache pas ma pratique, mais je ne l'étale pas non plus. On est dans une société laïque et je ne vois pas pourquoi, en portant le voile par exemple, j'agresserai mon voisinage. »

H. T.

## Nouveaux témoignages sur l'accident de la princesse Diana

DANS SON ÉDITION du 31 décembre, Le Parisien apporte de nouveaux éléments sur les circonstances de l'accident qui a provoqué la mort de la princesse Diana et de son ami, l'homme d'affaires égyptien Emad Al Fayed, le 31 août, à Paris. Selon le quotidien, deux témoins, entendus par les enquêteurs le 18 septembre, assurent avoir vu ce soir-là une Fiat Uno blanche sortir en zigzaguant du tunnel de l'Alma, quelques instants après l'accident. Leur témoignage figure dans le rapport de 400 pages transmis en début de semaine par la brigade criminelle au juge d'instruction Hervé Stephan.

Ces témoins, un homme et une femme, avaient dîné dans un restaurant du quartier avant de partir en voiture par l'avenue de New-York, qui longe la sortie du tunnel. C'est à

ce moment-là, vers 0 heures 25, qu'ils auraient croisé la Fiat. D'après Le Parisien, le conducteur, un homme brun d'une quarantaine d'années, avait un « comportement anormal » et se retournait « sans arrêt » en direction du tunnel. Un « gros chien » se trouvait à l'arrière de sa voiture. La Fiat aurait ensuite poursuivi sa route.

Sous le tunnel, la Mercedes conduite à très vive allure par le chauffeur du Ritz Henri Paul, venait de heurter un pilier. Immergé à plusieurs reprises, le seul survivant, le garde du corps britannique Trevor Rees-Jones, ne semble pas se souvenir des secondes qui ont précédé le choc.

L'existence des deux témoins cités par Le Parisien a été confirmée au Monde de bonne source. Il semblerait toutefois que leur relation des

faits ne soit pas d'une grande précision. « Il n'y a rien de nouveau, rien de décisif, tout cela était connu » indiquait-on, mercredi matin, de source policière. La présence d'une Uno blanche avait été établie dans les semaines suivant l'accident, lorsque des débris de feu arrière d'un véhicule de ce type avaient été retrouvés sur place. Des traces de peinture blanche avaient également été relevées et expertisées. La Mercedes de la princesse et d'Emad Al Fayed pourrait donc avoir eu un accrochage avec cette Fiat. Les enquêteurs se gardent toutefois de tirer une quelconque conclusion de ces constatations. A ce jour, les recherches entreprises pour retrouver le propriétaire de la Uno blanche sont restées vaines.

Ph. Br.

## Bilan du plan Vigipirate en 1997 à Paris

MIS en place le 8 septembre 1995 à la suite de l'attentat à la voiture piégée devant une école juive de Villeurbanne, allégé en janvier 1996, le plan Vigipirate avait été réactivé après l'attentat du 3 décembre 1996 à la station RER de Port-Royal.

Pendant l'année 1997, il a été appliqué sans discontinuité à Paris. Au cours de ces douze mois, il a donné lieu à 743 686 contrôles de personnes et 156 351 contrôles de véhicules dans la seule capitale, souligne un bilan communiqué, mardi 30 décembre, par la préfecture de police de Paris.

A Paris, au cours de l'année 1997, 9 983 personnes ont été mises à la disposition de la police judiciaire pour une infraction présumée par les forces de

sécurité opérant dans le cadre du plan Vigipirate, indique la préfecture.

A cette date, 1 315 policiers, gendarmes et militaires étaient déployés dans la capitale au sein de ce dispositif.

Un escadron de gendarmes mobiles (75 hommes), trois compagnies républicaines de sécurité (240 hommes), quatre compagnies et demi de forces militaires (450 hommes) et vingt-sept sections et demi de la direction de la sécurité publique de la préfecture de police (550 hommes) sont à ce jour déployés à Paris dans le cadre de ce dispositif, particulièrement dense dans les transports en commun, mais également présent dans les sites touristiques et les zones de grande activité commerciale.

## DÉPÊCHES

■ **JUSTICE** : le commissaire Philippe Réval a quitté la maison d'arrêt de Fleury-Mérogis, lundi 29 décembre, dans le cadre d'une libération conditionnelle. L'ancien chef adjoint de la brigade de répression du banditisme (BRB) avait été condamné, le 3 mars, à trois ans et demi de prison par la cour d'appel de Paris pour complicité de trafic de stupéfiants. Il avait couvert l'attitude de l'un de ses subordonnés, qui avait révélé à un indicateur qu'il faisait l'objet d'une enquête de l'Office central de répression du trafic illicite de stupéfiants (Ocrts).

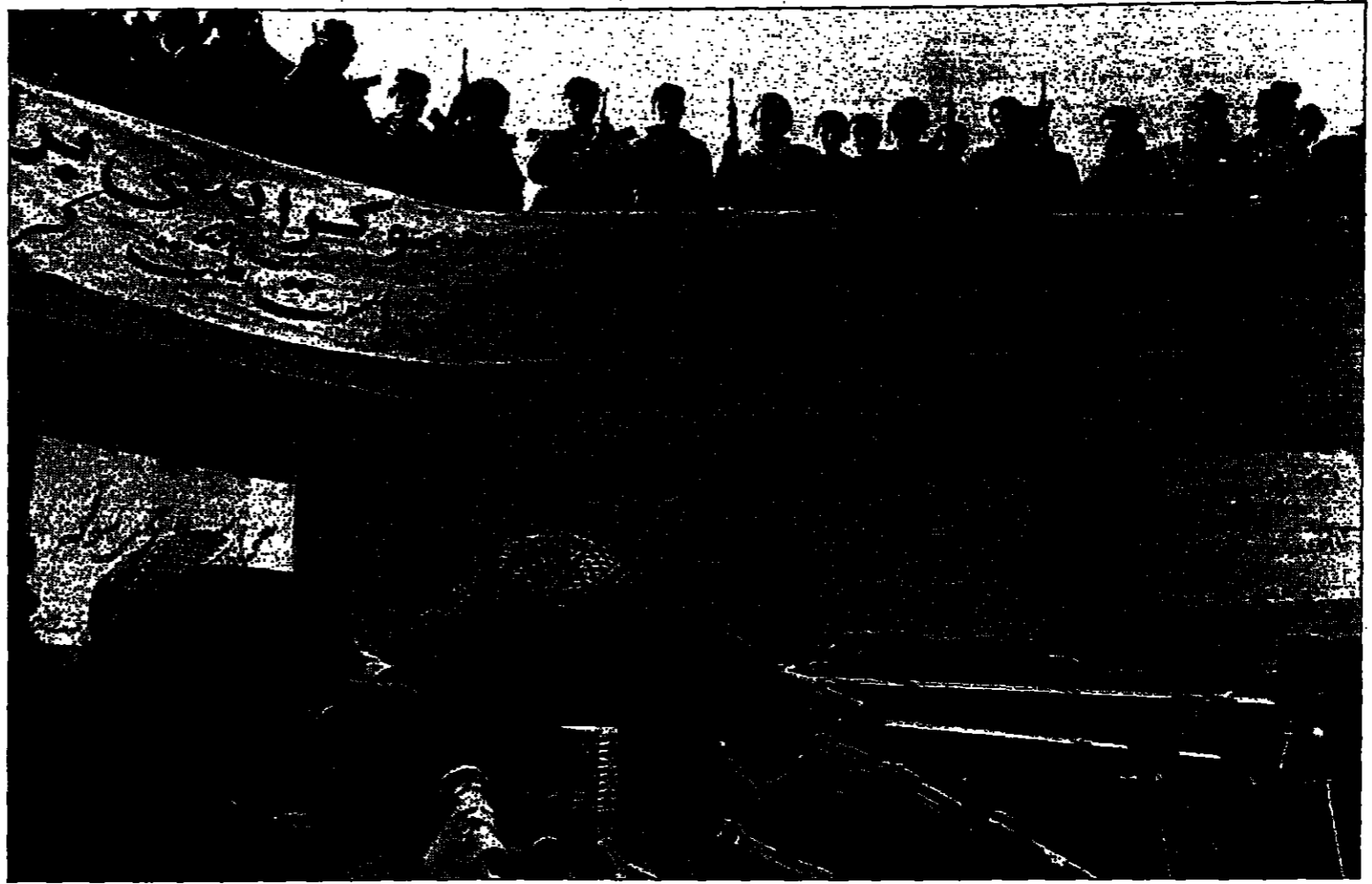
■ **FAITS DIVERS** : un nouveau-né âgé de quelques heures a été découvert, mercredi 31 décembre, dans les poubelles d'un immeuble collectif de Saint-Priest, dans la banlieue sud de Lyon, par le gardien de l'habitation. Le bébé, une petite fille, était chaudement vêtue et paraissait « alerte ».



## HORIZONS

DOCUMENT

**Venu rencontrer des émissaires du régime islamique de Téhéran, le chef du Parti démocratique du Kurdistan d'Iran (PDKI) avait été assassiné à Vienne en 1989. L'enregistrement de ces entretiens sur les conditions d'une éventuelle autonomie du Kurdistan a été remis au PDKI par la police autrichienne. « Le Monde » en publie les principaux extraits**



Novembre 1979, à Mahabad : premier meeting d'Abdoul Rahman Ghassemlou depuis son retour en Iran.

# La tragique négociation sur l'autonomie du Kurdistan d'Iran

**L**E 13 juillet 1989, Abdoul Rahman Ghassemlou, chef du Parti démocratique du Kurdistan d'Iran (PDKI), était tué de deux balles dans la tête avec deux de ses camarades, dans un appartement de Vienne. Depuis dix ans, une guerre opposait l'armée de Téhéran aux peshmegas (combattants kurdes). Après une première série de contacts, en décembre 1988 et janvier 1989, Ghassemlou venait de renouer avec des émissaires iraniens, dont l'un, Mohammed Jaffar Saharoudi, chef adjoint des renseignements (extérieurs) des Gardiens de la révolution au Kurdistan iranien, a été blessé lors de la fusillade.

La police autrichienne a laissé ce dernier sortir de l'hôpital où il avait été soigné pour se réfugier à son ambassade et quitter l'Autriche le 22 juillet. Un garde du corps iranien, un certain Bonzourgian, retenu un temps dans les locaux de la police, puis visé par un mandat d'arrêt finalement levé, a pu lui aussi regagner Téhéran. Le troisième homme, Haji Moustafavi Lajeverdi, chef des services secrets (intérieurs) au Kurdistan, a pu quitter librement l'Autriche.

Ces entretiens entre les envoyés de Téhéran et les chefs kurdes avaient été enregistrés par les participants : après avoir été conservées par la police autrichienne, les cassettes de Ghassemlou ont été remises au PDKI : c'est Abdoul Hassan Zade, secrétaire général du PDKI, qui nous a permis d'écouter ce document exceptionnel : jamais Abdoul Rahman Ghassemlou n'avait exposé avec un tel souci pédagogique sa conception de l'autonomie pour le Kurdistan iranien. Les questions et les réponses de ses interlocuteurs iraniens, assurés, croyaient-ils, que leurs propos ne seraient jamais divulgués, éclairaient de façon révélatrice l'état d'esprit et la psychologie des responsables de la République islamique d'Iran (RII), qui oscillent entre des références à des concepts politiques modernes et des références... au califat d'Ali.

Les assassins de Ghassemlou et de ses amis kurdes ont-ils résolu de le supprimer après avoir entendu ses déclarations ? Ou étaient-ils déterminés à le tuer avant même le début de ces discussions ? La lecture du document permet d'avancer le scénario suivant : les autorités iraniennes, sa-

chant que le mouvement de Ghassemlou avait été très affaibli par les coups de l'armée iranienne et par une nouvelle scission (1988) et connaissant son désir d'arriver à une solution négociée, ont peut-être espéré qu'il se contenterait d'une demi-mesure : la légalisation de son parti. Mais, Ghassemlou s'obstinait à demander la proclamation solennelle de l'autonomie du Kurdistan par les nouveaux dirigeants iraniens (Khomeiny venait de mourir le 4 juin 1989), les émissaires de Téhéran ont contacté leurs responsables après la première rencontre. L'ordre serait alors tombé : « Abattez-le. »

« La paix soit avec vous ! Nous avons convenu entre nous que ces contacts devaient rester totalement secrets », déclare Saharoudi, car il y a « des ennemis qui ne veulent pas que ces problèmes soient résolus ». Il précise : « Même à l'intérieur du gouvernement iranien, il y a des gens qui ne veulent pas de contacts. Au sein de l'exécutif, il n'est pas possible de parler ouvertement de ce problème. »

Abdoul Rahman Ghassemlou va droit au but : « Au cours de notre dernière rencontre, on a parlé de deux points essentiels : l'acceptation du principe d'autonomie et le principe de la libre activité de notre parti dans le pays. Vous avez répondu qu'actuellement les autorités du régime ne sont pas d'accord sur l'acceptation du principe d'autonomie. Le deuxième point, nous l'avons longuement discuté au bureau politique : est-ce que les peshmegas garderaient les armes ou pas ? Le bureau politique pense qu'il est impossible de rendre les armes. Vous comprendrez qu'après dix ans de guerre, et toutes ces victimes, l'autonomie est devenue le symbole de nos revendications. Utiliser un autre mot ? Si vous acceptez le contenu de l'autonomie, pourquoi est-ce que vous avez peur du mot ? »

Tout en ne cessant pas de marteler qu'il est l'homme de l'autonomie - « Ma génération, c'est la génération de la démocratie et de l'autonomie » -, Ghassemlou invite ses interlocuteurs à négocier en les mettant en garde : « Bien sûr, si le problème kurde n'est pas résolu, cela pourrait conduire à des revendications centrifuges et au séparatisme... »

Saharoudi reprend la parole : « C'est la première fois qu'on discute entre nous de ce que l'Islam pense du problème des nationalités.

Pour résoudre nos problèmes, nous n'écouterons personne, ni l'Est ni l'Ouest, nous sommes prêts à nous sacrifier pour nos idéaux. »

Ghassemlou revient à la charge : « Je voudrais vous dire que je ne suis pas convaincu par tous ces obstacles à la proclamation de l'autonomie que vous avez énumérés... C'est maintenant MM. Khomeini et Rafsanjani qui dirigent la prière du vendredi à Téhéran. Ils pourraient faire une déclaration sur l'autonomie du Kurdistan. » Il expose en détail sa conception de l'autonomie : « Pour nous il y a quatre points essentiels : l'autonomie, cela veut dire la décentralisation du pouvoir. Le deuxième point essentiel pour nous, c'est la langue kurde. Le kurde doit devenir la langue officielle de la région kurde. Le troisième problème, c'est la délimitation de la région autonome.

« C'est impossible de changer le mot "autonomie". Ce mot a une charge émotionnelle, historique, pour la population kurde »

Pour ça, il faut prendre en considération les facteurs géographiques, économiques, et surtout la volonté de la population des régions où vivent les Kurdes. Le quatrième point est essentiel pour la population kurde : il faut que la sécurité à l'intérieur de la région kurde soit assurée par les Kurdes. Nous ne demandons pas davantage... En ce qui concerne leur application, nous sommes réalistes. Par exemple, pour la délimitation des frontières, il y aura des litiges. Mais les Kurdes ne sont pas prêts à faire la guerre pour les détails si l'essentiel est accepté. »

**G**HASSEMLOU conclut : « C'est impossible de changer le mot "autonomie". Ce mot a une charge émotionnelle, historique, pour la population kurde. C'est un symbole. J'ai l'impression que vous acceptez le contenu, mais que vous voulez qu'on renonce au mot. Quand on lit un texte sacré en islam, on ne peut pas commencer sans dire "Bismilla Rahim" (« Au nom de Dieu »). C'est la même chose, vous acceptez le contenu de l'autonomie, mais pas le "Bismilla Rahim". »

Les iraniens disent alors qu'ils doivent contacter Téhéran avant

de reprendre des discussions qui « ont créé beaucoup d'espoir ». Le lendemain, le 13 juillet, Saharoudi dit qu'il a joint ses « frères ». « Vous avez dit hier que les responsables iraniens pourraient parler de l'autonomie à la prière du vendredi... Il y a des problèmes sur lesquels les responsables, l'imam, peuvent parler à la population. Mais il faut préciser qu'il y a des problèmes sur lesquels nous avons des points de vue différents. »

Saharoudi se lance dans une longue digression révélatrice de la façon dont le régime résout - ou ne résout pas - ses problèmes : « Bien sûr, nous avons d'autres problèmes. Depuis dix ans, il y a une discussion très animée sur le rôle du Bazar : certains disent qu'il ne faut pas le laisser contrôler l'économie de l'Iran et que les déshérités soient considérés comme des citoyens de

deuxième classe. A cette époque, l'imam était vivant et il a dit que l'Islam n'est pas pour le capitalisme, l'Islam n'est pas pour le contrôle de l'Etat ; l'Islam est au milieu, c'est une troisième voie qui a ses règles ! Je vais vous citer l'exemple du commerce extérieur : trois fois des lois ont été soumises au majlis (Parlement), sans solution. Donc, à la fin, ils ont été obligés de les soumettre au conseil du discernement. »

« Venons-en maintenant à l'autonomie... C'est comme pour l'économie : il y a deux pensées là-dessus. Il y a une pensée qui rappelle qu'à l'époque de sa Sainteté Ali (gendre de Mahomet et quatrième calife) sa Sainteté Ali gouvernait depuis le siège central du califat. Mais il y avait d'autres régions, qui s'appelaient "vilayets" (provinces), dont les "valis" (gouverneurs) avaient des compétences beaucoup plus vastes que celles de l'autonomie. Il y a une autre école qui dit que c'était à l'époque d'Ali, et qu'aujourd'hui les conditions sont différentes : nous sommes entourés d'ennemis, de pays qui sont dans l'OTAN, de régimes réactionnaires, qui ne laisseront pas l'autonomie rester dans ses limites. Ils essaieront de l'élargir, pour que ça aboutisse à la sépara-

tion. Donc, l'autonomie n'est pas un problème qu'on peut résoudre avec une ou deux déclarations à la prière du vendredi. Deuxième problème : le PDKI veut garder la même situation et, en même temps, négocier avec la RII, mais ça, je suis sûr que ce ne sera pas accepté. »

Saharoudi fait une nouvelle digression sur le fonctionnement du système islamique : « Je vais vous donner un autre exemple : les relations extérieures. Cela a été discuté pendant des années avant qu'on prenne une décision. Si nous avons coupé les relations avec les Etats-Unis ou rétabli les relations avec l'URSS, ce n'est pas à la suite d'une décision prise en une journée ou deux par une ou deux personnes. On a eu des discussions, et à la fin, après plus de trois ans, dix ans, onze ans, et tout en prenant en considération la situation de l'URSS, on est arrivé à la conclusion d'avoir des accords avec eux. Pourquoi ? Parce que nous avons les problèmes de l'Afghanistan, du Pakistan, du Golfe et, bien sûr, parce que nous avons des problèmes avec l'Occident. Donc, il faut que l'autonomie soit discutée pendant des années. Je suis sûr que, dans les conditions actuelles, l'autonomie telle que vous la présentez ne sera pas acceptée. »

Il obéit la parole à Haji Moustafavi : « Bismilla Rahim... Les partis communistes se basent sur la théorie des nationalités de Staline. Les Arabes disent : voici notre point de vue. Les partis sociaux-démocrates ont leur solution. En ce qui nous concerne, les forces islamistes, la RII, il n'y a pas eu jusqu'à maintenant d'analyse du problème des nationalités. Si on arrive à amener la République islamique à se pencher sérieusement sur ce problème du point de vue théorique, ce sera une grande réussite. Dans l'Islam, il y a bien sûr une tradition chez le Prophète et ses successeurs. J'espère que le régime va se pencher sur le problème, et ce que vous revendiquez, on pourra trouver entre les deux... »

Ghassemlou reprend la parole : « Vous dites que le problème essentiel maintenant, ce n'est pas de résoudre le problème de l'autonomie, mais de régler les relations entre le parti (PDKI) et la République islamique d'Iran. Nous, nous sommes venus vous demander de résoudre le problème de l'autonomie. » Il explique que le droit à l'autodétermination peut se réaliser sous plusieurs formes : l'indépendance, un statut fédéral ou l'autonomie.

« Le problème pour nous, pour Ghassemlou, c'est de savoir si la RII veut vraiment résoudre le problème des nationalités en Iran. Si la RII dit oui, alors on veut savoir comment elle veut résoudre le problème. Est-ce que c'est l'indépendance, le fédéralisme ou l'autonomie ? Nous, les Kurdes, nous avons formulé la demande la plus minimale. Nous acceptons aussi le fédéralisme. Bien sûr, à mon avis, comme l'Islam de l'époque avait une certaine forme de fédéralisme, ce serait mieux de prendre le fédéralisme, et de créer, par exemple, une Union des Républiques fédérées de l'Iran. Alors, si vous n'acceptez ni l'indépendance, ni le fédéralisme, ni l'autonomie, cela veut dire que vous n'acceptez pas de résoudre le problème des nationalités. »

**E**T de conclure : « Peut-être que demain il y aura une autre partie de l'Iran qui demandera l'autonomie. Il faut avoir le courage de régler les problèmes internes iraniens avec des principes, des lois pour tout le monde, pour les Arabes, les Beloutches, les Turcomans, les Kurdes. Si, dès aujourd'hui, on ne peut pas régler ce problème, cela deviendra une calamité pour notre pays. »

Après une brève discussion, les divers interlocuteurs prennent rendez-vous pour le lendemain. Fadi Rassoul, l'intermédiaire kurde irakien, intervient pour résumer les positions des deux parties et dit : « Ou vous arrivez à des accords, et vous voulez continuer le dialogue, sans qu'il y ait la guerre. Ou, tout en continuant la guerre, vous poursuivez les négociations. Mais, c'est mieux d'arriver à un accord maintenant. L'époque est propice. Dans trois ans, ce sera peut-être différent, l'équilibre ou le déséquilibre des forces sera différent, les conditions seront différentes... »

Ce sont ses derniers mots. On entend des bruits de chaises, de tables bougées. Puis comme quatre coups étouffés - des coups de feu avec un silencieux ? Puis plus rien. Quand la police, alertée par des voisins appelés par Saharoudi, lui-même blessé, entre dans l'appartement, elle découvre les cadavres des trois Kurdes.

Texte et photographie : Chris Kutschera, journaliste, auteur du « Défense kurde, ou le rêve fou de l'indépendance » (Bayard Éditions)



## TÉLÉCOMMUNICATIONS

Le 1<sup>er</sup> janvier 1998, à 0 heure, devait prendre fin en France le monopole public (étatique) sur le téléphone, en vigueur depuis plus d'un siècle.

Douze pays de l'Union européenne sont concernés, conformément aux directives adoptées à Bruxelles, la Grèce, l'Irlande et le Portugal s'étant vu accorder un délai supplémentaire

pour la mise en conformité de leurs législations nationales. ● LE CHOX entre plusieurs opérateurs est déjà possible dans la téléphonie mobile depuis 1987 et dans des domaines

plus professionnels, comme la transmission de données (depuis 1992), ou les communications téléphoniques entre plusieurs établissements d'une même entreprise.

● QUATRE concurrents se sont fait connaître : Cegetel (Compagnie générale des eaux), 9 Télécom (Bouygues), Siris (AT&T) et Omnicom, une jeune société française.

## Les utilisateurs vont pouvoir mettre France Télécom en concurrence

Conformément aux directives adoptées à Bruxelles, le marché du téléphone domestique est libéralisé le 1<sup>er</sup> janvier. En France, quatre nouveaux opérateurs sont sur les rangs. Pour les choisir, l'usager devra utiliser un préfixe autre que le 0

« LE BONHEUR, c'est simple comme un coup de fil », disait la publicité il y a quelques années. Simple, le téléphone ? Pas si sûr. A peine plus d'un an après s'être adaptés à la numérotation à dix chiffres (plus précisément un préfixe et 9 chiffres, qui correspondent réellement au numéro de l'abonné), les Français vont connaître, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1998, un nouveau changement. Avec la fin du monopole de France Télécom sur le marché des télécommunications dites fixes, il faut intégrer les nouveaux opérateurs, qui disposeront chacun de leur propre préfixe.

Les impétrants sont, pour l'instant, au nombre de quatre : Cegetel (préfixe 7), filiale de la Compagnie générale des eaux, qui s'est alliée à la SNCF afin de profiter de son réseau de télécommunications, le deuxième de France ; 9 Télécom (préfixe 9), société créée par Bouygues, Telecom Italia et le groupe industriel allemand Veba ; Siris (préfixe 2), filiale de l'américain AT&T et du consortium européen Unisource ; Omnicom (préfixe 5), une jeune société française. Les deux derniers, plus modestes, n'ont pas les ambitions des deux autres, bien décidés à croquer une

bonne bouchée du gâteau jusque-là dévolu par France Télécom. Leur stratégie est aussi élémentaire que redoutable : proposer des tarifs inférieurs à ceux de France Télécom pour les appels longue distance (nationaux et internationaux), sur lesquels l'opérateur national réalise l'essentiel de sa marge, et laisser à ce dernier le soin de gérer tout seul les appels locaux, peu rémunérateurs. Ainsi, il faudra toujours s'adresser à France Télécom pour se faire installer le téléphone.

## TROIS RÉGIONS PILOTES

Pour donner un exemple des tarifs qui devraient être pratiqués, prenons Cegetel, dont les services seront ouverts le 1<sup>er</sup> février dans trois régions pilotes - Ile-de-France, région lyonnaise, région Nord - avant d'être étendus à toute la France métropolitaine d'ici au 31 mai 1998. Cet opérateur annonce de 10 % à 57 % d'économies sur les appels nationaux et de 10 % à 24 % d'économies sur les appels internationaux. Les 57 % d'économies sont réalisés le samedi matin entre 8 heures et midi, tranche horaire que France Télécom, malgré la récente refonte



de sa grille tarifaire, a maintenu dans la catégorie des heures pleines.

Sur le plan pratique, comment procéder ? Après avoir souscrit un contrat avec l'opérateur de votre choix - l'abonnement coûtera 10 francs par mois chez Cegetel mais sera gratuit chez Omnicom, qui vise principalement le marché

des entreprises -, il vous suffira, pour bénéficier de ses tarifs, de composer son préfixe à la place de l'actuel 0, les neuf autres chiffres ne changeant pas. Simple ? Mieux vaut prendre un exemple. Roméo habite Marseille et veut téléphoner au Monde à Paris sans pour autant se ruiner en téléphone. Ayant souscrit un contrat chez, disons,

Cegetel, au lieu de composer le 01-42-17-20-00, il tapera 71-42-17-20-00 sur son combiné.

Mais Roméo ne téléphone pas qu'au Monde. Il préfère de loin appeler sa Juliette qui, comme dans la pièce de Shakespeare, habite à Vérone. Roméo, qui est aussi amoureux que bon gestionnaire, a également signé un contrat avec, disons, 9 Télécom, dont les tarifs pour l'international lui semblent intéressants. Au lieu de composer le 00 - pour l'étranger -, il tapera le 90, suivi de l'indicatif du pays, en l'occurrence le 39 pour l'Italie.

Admettons qu'après sa déclaration d'amour téléphonique enflammée Roméo veuille contacter son voisin Marius pour aller jouer à la pétanque avec lui, que doit-il faire ? Tout simplement le 0, préfixe correspondant à l'opérateur local, celui qui a posé la ligne téléphonique. Dans plus de 99 % des cas, il s'agit de France Télécom. Dupliquer les réseaux de l'opérateur national pour aller jusque chez les abonnés coûterait en effet très cher. C'est néanmoins le pari qu'ont tenté la Lyonnaise des eaux à Annecy et Cegetel à Nice. Si un Niçois raccorde à ce réseau compose le 0, il tombera sur les

services de Cegetel, son opérateur local. S'il veut emprunter le réseau de France Télécom, il devra en composer l'indicatif, le 8. Ce cas de figure devrait rester exceptionnel pendant encore plusieurs années et se limitera probablement aux grandes villes.

Revenons à Roméo. Si, par inadvertance, il compose le 7 ou le 9 au lieu du 0 pour appeler Marius, qu'arrivera-t-il, sachant que ni Cegetel ni 9 Télécom n'ont de réseau local à Marseille ? France Télécom devra corriger automatiquement l'erreur et fera transiter l'appel sur ses lignes. Dans le meilleur des cas, l'ouverture du marché profitera à ceux qui sauront sélectionner, à chaque coup de téléphone, le service le plus compétitif.

Ce système de sélection du transporteur longue distance, appel téléphonique par appel téléphonique, devrait rester en vigueur jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2000. A compter de cette date, un autre système, dit de présélection, devrait être proposé. Toutes les communications seront alors systématiquement et automatiquement véhiculées par l'opérateur longue distance auprès de qui aura été souscrit un abonnement.

### Pénurie de préfixes

Avant même l'ouverture à la concurrence, le nombre de préfixes téléphoniques encore disponibles ne s'élève plus qu'à deux. Après l'attribution des 2, 5, 7, 8 et 9 à, respectivement, Siris, Omnicom, Cegetel, France Télécom et 9 Télécom, ne restent plus que le 4 et le 6. Le 0 désigne en effet l'opérateur local, le 1 est réservé aux numéros d'urgence (12 pour les renseignements, 13 pour les dérangements, 14 pour son agence de France Télécom, 15 pour le SAMU, 17 pour la police, 18 pour les pompiers, 115 pour le SAMU social) et le 3 aux services télématiques, comme le 3611 (annuaire sur Minitel).

Il n'est toutefois pas certain que cette rareté des préfixes pose problème. Car, pour prétendre à leur obtention, il faut justifier d'investissements relativement lourds. Il faut notamment s'engager à disposer d'équipements d'interconnexion dans toutes les régions françaises en dix-huit mois et à détenir en propre, dans ce même délai, 40 % de ses infrastructures de communication (les « lignes » téléphoniques).

LE 1<sup>er</sup> JANVIER 1998, à 0 heure, devait prendre fin en France le monopole public (étatique) sur le téléphone, en vigueur depuis plus d'un siècle. Pour les Français, cela signifie que les services et les réseaux de France Télécom ne sont, théoriquement, plus le passage obligé pour téléphoner.

La France n'est pas un cas isolé. La plupart de nos voisins en Europe sont confrontés à la même situation, dans la mesure où la décision de libéraliser totalement les services et réseaux de télécommunications a été prise par l'ensemble des pays membres de l'Union européenne (le 16 juin 1993 pour les services téléphoniques, le 22 décembre 1994 pour les infrastructures).

Ces décisions politiques ont été le fruit de longues négociations. Le débat public en Europe s'est engagé en juin 1987, avec la publication par la Commission européenne d'un livre vert sur le développement du marché commun des services et équipements des télécommunications. La Grèce, l'Irlande et le Portugal se sont vu accorder un délai supplémentaire pour la mise en conformité de leurs législations nationales respectives.

En France, la concurrence est, certes, déjà une réalité sur certains segments de marché du téléphone. C'est le cas notamment pour la téléphonie mobile, secteur désormais bien connu du grand public et libéralisé depuis 1987. La concurrence est aussi en vigueur dans des domaines plus professionnels, comme la transmission de données (depuis 1992), ou les communications téléphoniques

entre plusieurs établissements d'une même entreprise.

Si la date du 1<sup>er</sup> janvier 1998 focalise tant l'attention, c'est qu'à compter de cette date la téléphonie publique fixe - celle qui se matérialise par le combiné téléphonique classique - est elle aussi soumise à la concurrence. Or, ce marché, évalué à plus de 100 milliards de francs, constitue la plus grosse part du gâteau que représentent les services de télécommunications dans leur ensemble.

Qui dit libéralisation ne dit pas pour autant dérégulation. Le secteur du téléphone restera fortement réglementé et encadré. Notamment pour permettre aux nouveaux entrants de se développer face à un opérateur dit « historique », qui, appelé à rester encore quelque temps en position de force, pourrait être tenté d'en abuser.

## AUTORITÉ INDÉPENDANTE

L'Etat ne pouvant plus être juge et partie - il demeure l'actionnaire majoritaire de France Télécom - une Autorité de régulation des télécommunications (ART) a été créée début 1997. Il s'agit d'une autorité administrative indépendante, chargée de faire appliquer et respecter les nouvelles règles du jeu dans le téléphone, adoptées par le Parlement en juin 1996.

Pour France Télécom, la concurrence s'annonce frontale. L'exploitant historique pourra, théoriquement, être attaqué sur plusieurs segments du marché du téléphone fixe

à la fois : les communications locales, nationales et internationales. Dans un premier temps cependant, les nouveaux acteurs s'attaqueront essentiellement au téléphone longue distance (les appels nationaux et internationaux).

C'est sur ce marché - évalué à 24-25 milliards de minutes de trafic et à 29-30 milliards de francs - que les marges de manœuvre sont actuellement les plus importantes et les plus rapidement exploitables. C'est donc là que les nouveaux entrants les plus en vue comme les sociétés Cegetel (Générale des eaux), 9 Télécom (filiale de Bouygues), Siris (filiale du consortium européen Unisource) et du groupe américain AT&T), ou Omnicom se positionnent.

Les prix nationaux et internationaux de France Télécom sont longtemps restés élevés, afin de maintenir le prix des abonnements et des communications locales relativement bas. Anticiper sur la date du 1<sup>er</sup> janvier 1998, France Télécom a cependant fortement baissé ses tarifs longue distance ces derniers mois, rehaussant parallèlement le prix des abonnements.

Pour faciliter l'utilisation des services des nouveaux opérateurs, par les particuliers notamment, un système de « préfixe » a été mis en place : un chiffre remplaçant l'actuel 0, qui commence tout numéro téléphonique, a été attribué à chaque groupe prétendant offrir du téléphone longue distance sur l'ensemble du territoire national.

Pour la grande majorité des Français, il faut

dra toutefois encore attendre un peu avant de pouvoir goûter aux effets de la concurrence. Cegetel ne lancera ses services grand public qu'à partir de début février et chez Bouygues on se contente d'évoquer le second semestre. Siris vise pour sa part essentiellement les PME-PMI et les professionnels, tout comme Omnicom, qui devrait malgré tout proposer à certains groupes particuliers (communautés étrangères, étudiants) des cartes téléphoniques prépayées.

Dans la téléphonie locale, la concurrence restera très limitée. Les tarifs de France Télécom dans ce domaine sont relativement bas. Offrir ce type de services en « empruntant » les lignes de l'opérateur national - celles qui vont jusque chez tous les abonnés - n'est pas jugé rentable par les nouveaux acteurs, compte tenu de leurs tarifs actuels de location. La construction de réseaux locaux filaires, dupliquant ceux de l'opérateur national, est par ailleurs jugée trop coûteuse, dans l'état actuel des technologies, par ces mêmes nouveaux entrants.

Quelques réseaux locaux seront malgré tout mis en place. Ils seront circonscrits à des zones de fortes activités dans certaines villes, la clientèle visée étant essentiellement celle des entreprises. Celles-ci devraient d'ailleurs être les principales bénéficiaires de la concurrence. Les particuliers devraient eux aussi en tirer profit, mais à condition d'être d'assez gros consommateurs de téléphone.

Philippe Le Coeur

## Les entreprises devraient être les principales bénéficiaires

## Les Postes européennes se préparent à une compétition jugée inévitable

A L'INSTAR de la Poste française, qui renégocie actuellement son contrat de plan avec l'Etat - la signature devrait intervenir début 1998 -, les principales Postes européennes se préparent à affronter une concurrence accrue. Toutes anticipent la mise en œuvre de la directive européenne sur le courrier. Définitivement adoptée le 1<sup>er</sup> décembre 1997, celle-ci n'entrera en vigueur qu'en 2001, et une éventuelle libéralisation du courrier n'interviendra qu'en 2003, à la suite de l'adoption d'une seconde directive prévue pour l'an 2000.

Sans attendre, les postes européennes essaient d'obtenir davantage d'autonomie de gestion par rapport à leurs tutelles.

Actuellement, sur les quinze Postes européennes, sept sont des organismes de droit public : les Postes française, belge, britannique, espagnole, danoise, luxembourgeoise et italienne. Sept autres sont des sociétés de droit privé mais à capitaux d'Etat : les Postes irlandaise, grecque, portugaise, suédoise, finlandaise, alle-

mande et autrichienne. Une Poste est privée, la Poste néerlandaise, mais l'Etat possède 48 % des actions ainsi qu'une « golden share » qui lui assure de fait la majorité des voix.

Le 1<sup>er</sup> janvier 1998, la Poste italienne, qui commence à se faire tailler des croupières par la Poste suisse, va se transformer en société de droit privé mais à capitaux d'Etat. Mais la Poste italienne n'est pas en mesure de mener une politique réellement offensive. Sa stratégie sera de reconquérir plus que de développer.

La Poste allemande a failli connaître, le 1<sup>er</sup> janvier, une véritable révolution. Les députés avaient en effet approuvé, le 9 octobre, que la Poste perde son monopole de distribution des lettres pesant plus de 100 grammes, ce qui aurait représenté la mise en concurrence de 86 % de son chiffre d'affaire. Mais un accord conclu le 11 décembre entre le SPD et la CDU (Le Monde du 12 décembre) a freiné l'ardeur réformatrice du gouvernement

allemand. La concurrence ne portera que sur les lettres pesant plus de 200 grammes ou cinq fois le prix de base. De plus, le public postager restera sous monopole pour les envois n'excédant pas 50 grammes. Les Allemands, qui avaient paru très volontaristes dans leur souhait de réformer leur service postal - le prix du timbre est cher, à 3,40 francs -, semblent désormais plus prudents.

## PRODUITS FINANCIERS

Si la Poste allemande ne distribue plus de produits financiers depuis la séparation avec la Postbank, les Allemands envisagent d'élargir la fonction des bureaux de poste pour qu'ils vendent à l'avenir d'autres produits.

La Poste britannique, qui ne fournissait pas non plus de produits financiers à ses guichets, a passé en octobre un accord avec la banque Lloyds-TSB. D'ici à l'an 2000, les clients de la banque pourront effectuer leurs principales opérations dans les 19 200 bureaux de poste, dont la plupart sont ouverts le samedi.

Mais la Poste britannique, qui, contrairement à sa consœur française, n'a toujours pas le droit d'avoir des filiales de droit privé, ne cache pas ses ambitions à l'international. Comme le note le sénateur Gérard Larcher dans son récent rapport, « sa stratégie est de développer l'injection directe de courrier américain en Grande-Bretagne et à destination du reste du monde. Pour capter ces trafics internationaux, Royal Mail dispose de deux centres opérationnels à New York et Washington et de commerciaux basés aux Etats-Unis ».

En 1996, les Français sont parvenus à éviter toute libéralisation immédiate du courrier et du publipostage ainsi que toute libéralisation automatique en 2003. Néanmoins, les opérateurs postaux s'organisent pour affronter une concurrence qu'ils pensent inévitable. Ce faisant, tous passent d'une poste tournée vers les particuliers à une poste tournée vers les entreprises.

Frédéric Lemaître

## Un désendettement supplémentaire pour la SNCF

LA SNCF A BÉNÉFICIÉ D'UN DÉSENETTEMENT supplémentaire de 8,3 milliards de francs, qui s'ajoutent aux 20 milliards de francs annoncés en juillet par Jean-Claude Gayssot, ministre des transports. Le quotidien La Tribune du 31 décembre révèle que le montant de ce nouvel allègement sera transféré sur le compte annexe créé en 1991 et abondé chaque année par l'Etat. Déjà allégée de 134,2 milliards de francs par le précédent gouvernement, au titre de la réforme ferroviaire et de la création du Réseau ferré de France, la dette de la SNCF a été ainsi ramenée rétroactivement de 200 milliards de francs à environ 115 milliards de francs au 1<sup>er</sup> janvier 1997.

## DÉPÊCHES

■ CORÉE DU SUD. Le Fonds monétaire international (FMI) a débloqué, mardi 30 décembre, 2 milliards de dollars par anticipation à la Corée du Sud. Le Conseil d'administration du Fonds prévoit encore de déboursier deux autres milliards de dollars le 8 janvier. Au total, pour l'instant, Séoul aura reçu 11,1 milliards de dollars de la part du FMI.

■ BP : le groupe pétrolier britannique a annoncé, le 30 décembre, le rachat d'activités plastiques (styrènes) du groupe Veba, pour 1,2 milliard de francs. BP se place ainsi au deuxième rang européen des fabricants de polystyrènes.

■ SIEMENS : le groupe allemand et l'américain Motorola vont installer à Dresde une usine de fabrication de semi-conducteurs, financée à hauteur de 187 millions de marks par le gouvernement allemand, a déclaré au Handelsblatt le ministre allemand de la recherche.





# AUJOURD'HUI

LE MONDE / JEUDI 1<sup>er</sup> JANVIER 1998

**SPORTS** Le 20<sup>e</sup> rallye-raid Paris-Dakar devait quitter son bivouac de Versailles (Yvelines), jeudi 1<sup>er</sup> janvier 1998, à 4 heures, pour rejoindre Narbonne (Aude) après une spéciale à

La Châtre (Indre) et avant un détour par l'Espagne, où les 371 concurrents embarqueront pour le continent africain. ● **POUR FETER SES VINGT ANS**, le « Dakar » fait un retour aux

sources et, même si elle est privée d'Algérie et de Niger, l'épreuve retrouvera la plupart des paysages qui ont fait sa légende. ● **L'ARRIVÉE** sera jugée le 18 janvier sur les bords du

lac Rose, comme le 14 janvier 1979, date d'arrivée de la première édition. ● **LES ORGANISATEURS**, au rang desquels l'ancien vainqueur Hubert Auriol, comptent sur quelques célébrités - Luc Alphand, Marie-Claire Restout - et les grands spécialistes - le motard Stéphane Peterhansel, les pilotes Pierre Lartigue et Henri Pescarolo - pour assurer le spectacle.

## Le Paris-Dakar veut retrouver une deuxième jeunesse

Le plus célèbre des rallyes-raids part à l'assaut de sa vingtième édition. Après bien des drames et des polémiques, la course cherche plus que jamais à coller à son époque et retrouve un peu de son lustre d'antan avec 371 concurrents au départ, parmi lesquels quelques stars

C'EST à chaque fois le même refrain quand survient un anniversaire de ce genre. Il suffit de demander aux pionniers s'ils y ont vingt ans pour s'entendre immanquablement répondre que « certainement pas » et qu'« à l'époque jamais personne n'aurait pu imaginer cela ». Ainsi en va-t-il du Paris-Dakar, dont le départ de la vingtième édition devait être donné, jeudi 1<sup>er</sup> janvier à 4 heures du matin, sur la place d'armes du château de Versailles.

On pourrait, cependant, ajouter une nuance à ce traditionnel exercice de nostalgie convenue. Si, effectivement, il aurait fallu être visionnaire pour miser sur la pérennité de cette course le jour où elle fut lancée, combien de fois a-t-on cru, au cours de ces deux décennies, que le Paris-Dakar allait simplement disparaître du paysage ? Rarement une épreuve aura suscité autant de débats, autant de polémiques, autant d'idées préconçues également. Et on aura rarement autant cherché à modifier un événement pour tenter de conserver son pouvoir attractif.

Quand, ce 26 décembre 1978, 87 pilotes de moto et 80 équipages d'auto et de camion s'élancent de la place du Trocadéro, Thierry Sabine a en tout cas déjà gagné son pari. Son idée - faire traverser le désert africain par des véhicules motorisés - n'a pourtant rien de

très original. La petite histoire ne raconte-t-elle pas d'ailleurs que c'est au cours du rallye Abidjan-Nice disputé l'année d'avant que, perdu en plein milieu d'un océan de dunes, ce garçon de bonne famille a décidé de lancer sa course à lui ?

Thierry Sabine a du flair. Il a compris qu'en faisant partir son épreuve de Paris, et qu'en lui faisant emprunter la célèbre nationale 20 en direction du sud, le grand public trouverait là de quoi se sentir concerné. En ancien attaché de presse et en fin connaisseur du monde des médias, il sait aussi qu'à cette période de l'année, entre Noël et jour de l'an, on se creuse la tête dans les journaux pour trouver des « sujets ». Thierry Sabine, enfin, a une chance inespérée : la France des années 80 a besoin d'évasion, d'« aventure ». Le Paris-Dakar colle à son époque.

### LA LISTE DES VICTIMES

Ce flair fera sa réussite. Il entrainera aussi son déclin. En tout cas, les premières éditions alignent la curiosité. Boîtes de conserve dans le coffre et carte Michelin à la main, quelques escouades de risque-tout donnent l'impression de s'attaquer à des mondes inexplorés. Si les premières voitures d'usine apparaissent dans la course dès 1980, l'idée qu'il est possible de parcourir l'Afrique « avec les moyens du bord » ne va cesser de

faire son chemin. Renault 4, Vespa, Rolls Royce, buggys, camions, tancots trafiqués à la petite semaine, le rallye se constitue un folklore nécessaire.

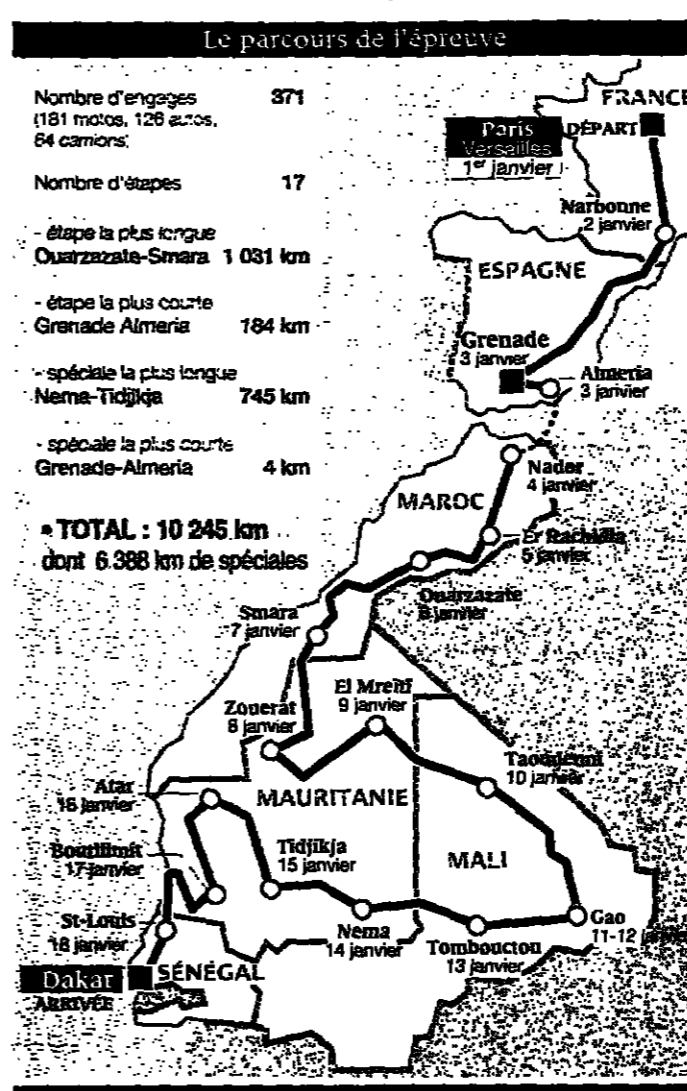
« Faire LE Dakar » devient même alors le dernier chic. S'y essaieront des chanteurs (Daniel Balavoine, Michel Sardou, Gérard Lenorman), des comédiens (Claude Brasseur, Chantal Nobel, Yves Rénier), des têtes couronnées (Albert et Caroline de Monaco), des marins (Alain Gabbay, Philippe Monner, Loïc Peyron, Lionel Pénan), un spationaute (Jean-Louis Chrétien) et même un fils de premier ministre anglais (Mark Thatcher), qui, en 1982, ne trouvera pas meilleure distraction que de se perdre pendant trois jours dans le désert algérien.

Dans le même temps, la course permet à d'authentiques sportifs d'accéder à une célébrité qu'ils n'auraient probablement jamais connue. On trouve là un motard hors pair, Cyril Neveu (vainqueur à cinq reprises) ; un défricheur tout-terrain capable de s'imposer sur deux roues comme sur quatre, Hubert Auriol (aujourd'hui directeur général de l'épreuve) ; un Finlandais aussi guileux qu'une barette d'huile, Ari Vatanen ; un guide tourangeux porte-drapeau de son peuple, Mano Dayak ; etc.

Mais la « success story » a sa face sombre. En vingt ans, une trentaine de personnes vont trouver la mort sur le rallye. Des concurrents, bien sûr, mais aussi des femmes et des enfants, fauchés sur le bord des pistes. Thierry Sabine lui-même rejoint la liste des victimes. Il meurt le 14 janvier 1986 dans un accident d'hélicoptère en plein désert du Ténéré avec trois autres personnes, dont le chanteur Daniel Balavoine. Sans son créateur, le Dakar ne sera plus le même.

### DU PLOMB DANS L'AILE

Le mouvement de protestation de ceux qui, depuis quelques années déjà, dénonçaient l'« indécence » de l'épreuve s'étend. Sportivement, les choses vont de mal en pis. Les principaux constructeurs - Peugeot, de 1987 à 1990 ; Citroën, de 1991 à 1996 ; Mitsubishi aujourd'hui - ne se livrent jamais à la « grande bataille des sables » espérée. Le défi mécanique, censé prendre le relais à l'extinction des premières années,



### COMMENTAIRE LA PASSION DE L'AFRIQUE

Chaque année, ils sont quelques centaines à prendre la route en direction de l'Afrique. Le désert, ses charmes et ses pièges, les attirent. Ils rêvent de la difficile passe de Nema, du soleil qui descend sur Gao... Le rallye leur a permis de découvrir des paysages insolites, parfois d'entamer le dialogue avec des habitants, souvent de se perdre en maudissant les inventeurs d'une telle galère.

Même s'ils sont toujours peu nombreux à atteindre Dakar, le rallye attire les inconditionnels des grands espaces. L'aventure créée par Thierry Sabine pour meubler une période de fêtes, creuse en actualité sportive, continue d'exercer sa fascination. La transformation de l'épreuve en entreprise commerciale, l'arrivée des grands constructeurs, les foudres de la Fédération internationale automobile, les accidents tragiques, rien ne semble avoir eu raison de la passion que provoque cette « balade » hors des chemins tracés.

Pour son vingtième anniversaire, le rallye promet un retour aux sources. Devenu aujourd'hui l'une des épreuves gérées par le groupe de presse du quotidien L'Équipe, Paris-Dakar se veut à nouveau une aventure. L'art de la navigation doit supplanter l'armada des mécaniciens d'usine et les amateurs vont retrouver quelque chance d'arriver à l'heure aux bivouacs. Mais cette évolution, même si elle se traduit dans les faits, n'empêche pas le Dakar 98 d'être bien différent des premières éditions. L'itinéraire n'est plus le « grand L » à l'envers entre Alger et Dakar » voulu par Thierry Sabine. Djanet et le Ahaggar sont exclus pour cause de violence en Algérie, l'Aïr comme Agadez demeurent des sites interdits au Niger. La passion de l'Afrique ne saurait être satisfaite lorsque existent encore des pays fermés en raison d'affrontements meurtriers.

Serge Bolloch

F. P.

### Cinq éditions phares

● **1979.** Parcours : Paris-Alger-Dakar, 10 000 km. Vainqueur (autos et motos confondues) : Cyril Neveu (Yamaha), qui, au total, inscrit son nom à cinq reprises au palmarès de la course. Première édition du Rallye organisée par Thierry Sabine.

● **1986.** Parcours : Paris-Alger-Dakar, 15 000 km. Vainqueurs : Neveu (Honda) en moto ; Metge/Lemoine (Porsche) en auto. L'hélicoptère de direction de la course s'écrase dans le désert malien. Thierry Sabine et Daniel Balavoine trouvent la mort.

● **1987.** Parcours : Paris-Alger-Dakar, 13 000 km. Vainqueurs : Neveu (Honda) en moto ; Vatanen-Giroux (Peugeot) en auto. Gilbert Sabine a pris le relais de son fils à la direction de

l'épreuve. Pour sa première participation, Peugeot s'impose. Hubert Auriol se brise les deux chevilles la veille de l'arrivée.

● **1988.** Parcours : Paris-Alger-Dakar, 12 874 km. Vainqueurs : Orioli (Honda) en moto ; Kanikunen-Pironen (Peugeot) en auto. Le Rallye bat tous les records avec plus de 600 inscrits, mais aussi la mort de deux enfants et d'une femme, fauchés dans la course, et de deux copilotages et d'un motard dans des accidents.

● **1993.** Parcours : Paris-Tanger-Dakar, 8 877 km. Vainqueurs : Peterhansel (Yamaha) en moto ; Lartigue-Périn (Citroën) en auto. C'est le premier Rallye organisé par les nouveaux propriétaires de l'épreuve, Amaury Sport Organisation. Seuls 154 concurrents sont au départ.

### TROIS QUESTIONS À...

#### HENRI PESCAROLO

1 Vous avez participé depuis 1980 à huit Paris-Dakar. Quel regard portez-vous sur l'évolution de cette épreuve ?

Au fil des années, le Dakar a perdu le caractère d'aventure, au sens large, qui était le sien. Pour une raison simple : la société dans laquelle nous vivons ne tolère plus la prise de risque. Quand Thierry Sabine a lancé le Dakar, il prenait des risques insensés, et il en faisait prendre à tout le monde. Il jouait sur la corde raide en permanence. Je me souviens de ces cinq à dix concurrents que l'on perdait régulièrement dans le Ténéré et que l'on finissait toujours par retrouver miraculeusement. Les pilotes d'hélicoptère se ravitaillaient avec l'essence des voitures qu'ils retrouvaient. Ce genre d'histoire a fait la légende de l'épreuve. Mais ce ne peut plus se produire, aujourd'hui. Un organisateur de course se doit désormais de penser à tout et d'être irréprochable du point de vue de la sécurité. Imaginez qu'il perde un concurrent dans le désert, il a de fortes chances de se retrouver devant un tribunal pénal !

2 Le Paris-Dakar ne s'est-il pas banalisé au point que même ses drames semblent ne pas avoir le même impact qu'autrefois ? Peut-être. Si l'on a peu parlé du Rallye l'an dernier, c'est parce qu'au

même moment, trois marins du Vendée Globe étaient en perdition. En dehors de cet aspect cynique des choses, je suis persuadé que le Rallye a encore de l'avenir. Quelle que soit l'évolution de la course, traverser la Mauritanie ou le Mali comme on le fait pendant le Dakar reste une expérience angoissante. Face à un erg, vous êtes comme un cheval qui ne veut pas passer un obstacle. Et ce, même si cinq hélicoptères sont au-dessus de vous pour vous filmer ! L'important est de montrer que ces régions d'Afrique sont plus que jamais hostiles. Et que le sport mécanique ressent toujours le besoin d'y aller.

3 Vous êtes au volant, cette année, d'un « pro-truck » américain. Que peut apporter au Rallye l'apparition de ce type de véhicule ? Du spectacle, avant tout. Cela dit, j'ignore comment il va réagir dans le désert. Nous avons installé un système de gonflage des pneus, actionnable du tableau de bord, afin de pouvoir passer plus facilement les dunes. Mon espoir est que le parcours sera accidenté, avec beaucoup d'herbe à chameau. Si tel est le cas, nous devrions être assez à l'aise. Cela fait longtemps que des courses de « pro-trucks » existent en Californie. Je suis ravi de voir arriver ces voitures en Europe. Un peu d'esprit américain ne peut pas faire de mal au Paris-Dakar.

Propos recueillis par Frédéric Potet

## Sur la piste des grandes années

LES VIEUX POTS permettent, dit-on, les meilleures recettes. Si sa vingtième édition est censée être celle du renouveau tant attendu, le Paris-Dakar n'a pas trouvé mieux que de reprendre à son compte les principes qui ont fait son succès voilà une vingtaine d'années. Après avoir expérimenté sans beaucoup de réussite différentes formules, au gré des règlements et des financements, le rallye revient tout simplement à la tradition.

Le fait est surtout visible à la lecture du tracé. Alors qu'il n'était plus à l'honneur depuis 1993, le parcours initial qui a donné son nom à l'épreuve - de Paris jusqu'à Dakar, via le désert - est remis au goût du jour. Si le podium de départ a été installé à Versailles, comme lors des plus belles années de l'épreuve (1985-1988), le premier contrôle doit être effectué jeudi 1<sup>er</sup> janvier, au Trocadéro, comme lors de la première édition du rallye en 1978.

La caravane empruntera la nationale 20 jusqu'à Narbonne (Aude), via La Châtre (Indre), Brive-la-Gaillarde (Corrèze) et Montauban (Tarn-et-Garonne). L'objectif de ces différents points de passage est simple : donner l'impression aux amateurs français de sport mécanique que le Dakar est de retour au pays. Ces dernières années, l'occasion de

contempler les véhicules engagés était essentiellement réservée au public espagnol. D'une longueur totale de 10 245 kilomètres (dix-sept étapes), le Dakar 1998 ne sera pas le plus long de l'histoire de l'épreuve. Saura-t-il l'un des plus difficiles ? Personne ne le sait encore. Il semble, en revanche, acquis que la beauté des paysages traversés (ergs mauritaniens, dunes de Chinguetti, lac Rose...) devrait constituer un spectacle de choix pour les faiseurs d'images. Les organisateurs veulent redonner à l'événement son caractère esthétique.

### L'INNOVATION « PRO-TRUCKS »

Côté purement sportif, quelques modifications ont été apportées. La principale concerne les systèmes de navigation par satellite (GPS). Les progrès technologiques dans ce domaine-là sont tels que bientôt les copilotages ne serviront plus à rien. Afin d'éviter toute surcharge, tous les concurrents ont donc été équipés du même matériel. Et ne pourront en faire qu'un usage limité.

Qui, partant de là, s'en sortira le mieux parmi les 371 engagés ? Les favoris sont connus. En moto, Stéphane Peterhansel (vainqueur en 1991, 1992, 1993, 1995 et 1997) veut remporter un sixième succès qui ferait de lui le recordman unique

du Tour de France...), seuls 154 concurrents prennent le départ. Ils étaient 603 en 1988.

L'épopée à du plomb dans l'aile. Deux autres modifications du parcours - Paris-Dakar-Paris en 1994 ; Dakar-Agades-Dakar, en 1997 - ne changeront pas grand-chose. Décision est prise : pour sa vingtième édition, la course partira de Paris et se finira à Dakar, sur les bords du lac Rose. A défaut de pouvoir renouer avec l'esprit de découverte des tout débuts, le plus célèbre des rallyes-raids veut retrouver de son authenticité d'autrefois. Lui qui, non sans douleur, survécût à bien des modes et à tant de drames.

notamment à Pierre Lartigue et Henri Pescarolo), sont dans la course. Au milieu des dunes sahariennes, leur allure si typique de l'Ouest américain ne devrait pas manquer d'offrir au Dakar la touche d'originalité qui lui a fait tellement défaut ces dernières années.

## Nouvelle victoire des skieurs autrichiens à Bormio

L'AUTRICHIEN Andreas Schifferer a ravi à son compatriote Hermann Maier la tête de la Coupe du monde de descente en s'imposant, mardi 30 décembre, dans la deuxième descente de Bormio. Andreas Schifferer - 2<sup>e</sup> de la descente de lundi - s'est imposé face à son compatriote Werner Franz. Le Norvégien Lasse Kjus, 3<sup>e</sup>, est le seul skieur à avoir contre-carré les ambitions de la toute puissante équipe autrichienne, qui avait conquis, lundi, les quatre premières places de la descente. Hermann Maier, vainqueur la veille, termine 4<sup>e</sup> et conforte sa place en tête du classement général de la Coupe du monde. Il compte déjà à son actif sept podiums après neuf courses et augmente son avance à la tête du classement général de la Coupe du monde, dont il est la révélation. Les Français Nicolas Burtin et Jean-Luc Crétier sont respectivement 18<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup>.

■ **FOOTBALL :** Franz Beckenbauer considère l'Allemagne comme le principal rival du Brésil au Mondial 1998 qui se jouera en France (10 juin-12 juillet), surtout « quand on voit jouer les Espagnols ou les Italiens ». « Notre once est meilleur que les autres », a déclaré, mardi 30 décembre, le « Kaiser », champion du monde allemand en 1974 comme joueur et en 1990 comme entraîneur.

F. P.



**01 JANVIER 1998**  
**Prévisions**  
 vers 23h00

**Legend:**

- Ensoleillé (Sun)
- Partiellement nuageux (Sun with clouds)
- Nuageux (Clouds)
- Pluie (Rain)
- Grêle (Hail)
- Couvert (Overcast)
- Brouillard (Fog)
- Averses (Showers)
- Pluie (Rain)
- Orages (Thunderstorms)
- Neige (Snow)
- Vent fort (Strong wind)

■ **ITALIE.** Les syndicats de pilotes de la compagnie aérienne Alitalia et de sa filiale Alitalia Team annoncent une grève de quatre heures vendredi 16 janvier. Prévue de 11 heures à 15 heures (10 heures à 14 heures GMT), le mouvement affectera les vols nationaux et internationaux.

■ **FRANCE.** Le péage de Roques-sur-Garonne, à la sortie de Toulouse, est désormais gratuit pour tous, a annoncé mardi 30 décembre la direction des Autoroutes du Sud de la France (ASF). Les véhicules ne passent plus par la gare de passage à circulation systématiquement fermée. Depuis dimanche 28 décembre, date de parution au Journal officiel de l'arrêt correspondant, les véhicules franchissent gratuitement ce péage situé sur l'autoroute A 64 (Toulouse-Tarbes) et qui était l'objet de contestations depuis son ouverture, en mars 1996.

**Prévisions pour le 2 janvier 1998 à 0 heure TT**

**Alain Lompech**

La reproduction de tout article est interdite sans l'accord  
précisé par les journaux ou publications n° 57 437.

**Le Monde  
PUBLICITE**

Président-directeur général :  
Dominique Auloy  
Vice-président : Gérard Morin  
Directeur général : Stéphane Corne

21 bis, rue Claude-Bernard - BP 218  
75226 PARIS CEDEX 05  
Tél. : 01 47 43 20 20 - Fax : 01 47 43 20 26

**Note sur les enchères**  
L'enchère de « 4 Piques » promettait une vingtaine de points avec au moins quatre Piques, mais pas de singleton. Ensuite, quand Nord a montré trois As (Blackwood moderne), Desrousseaux ne résista pas au grand chelem.





الجزيرة

**VIENT DE PARAÎTRE**

**VERS UNE CONTAGION DE LA CRISE FINANCIÈRE ASIATIQUE** — Pages 18 et 19

**ÉCOLOGIE**  
Marchandisation de la planète  
(Page 74-5)

**JEAN PAUL II À CUBA**  
**Les nouvelles armes du Vatican**  
Du 21 au 23 janvier, le pape Jean Paul II se rend pour la première fois à Cuba. C'est un événement de première importance politique. En effet, M. Jean-Claude Guigou, ministre de l'Économie, a déclaré que le pape se rendait à Cuba pour la première fois. Pour le pape, c'est une occasion de se rendre compte de la situation économique et sociale de la République cubaine. Le pape se rendra à la capitale, La Havane, et visitera plusieurs provinces. Il sera reçu par le président de la République, Fidel Castro, et le premier ministre, Carlos Riera Montiel. Le pape se rendra également à la messe à la cathédrale de La Havane. Il sera accompagné par le cardinal Antonio Riboldi, archevêque de La Havane, et le cardinal Jaime Ortega Lara, archevêque de Santiago de Cuba. Le pape se rendra également à la messe à la cathédrale de Santiago de Cuba. Il sera accompagné par le cardinal Antonio Riboldi, archevêque de La Havane, et le cardinal Jaime Ortega Lara, archevêque de Santiago de Cuba. Le pape se rendra également à la messe à la cathédrale de Santiago de Cuba. Il sera accompagné par le cardinal Antonio Riboldi, archevêque de La Havane, et le cardinal Jaime Ortega Lara, archevêque de Santiago de Cuba.

**Enfances fracassées**  
Par IGNACIO RAMONET  
CERTAINS signes se font jour. À la suggestion de la population, le régime cubain a décidé de se battre contre la délinquance juvénile. Mais, au lieu de cela, on assiste à une véritable délinquance juvénile. Les enfants de la rue sont de plus en plus nombreux. Ils sont victimes de la violence, de la drogue, de la prostitution. Ils sont abandonnés par leurs parents. Ils sont victimes de la violence, de la drogue, de la prostitution. Ils sont abandonnés par leurs parents. Ils sont victimes de la violence, de la drogue, de la prostitution. Ils sont abandonnés par leurs parents.

**CE MOIS-CI DANS « LE MONDE DIPLOMATIQUE » :**

- ÉGYPTÉ**  
Les stratégies des mouvements islamistes (Eric Rouleau).
- IRAN**  
La révolution à l'heure des réformes (Azadeh Kian-Thiébaud).
- ÉTATS-UNIS**  
Les « crimes de haine », symptômes d'une société fragmentée (Denis Dulong).
- NUCLÉAIRE**  
Ces déchets radioactifs, on ne peut que faire (David Boileau).
- ÉCONOMIE**  
La crise financière asiatique (Philippe S. Golub). — Le commerce mondial otage de la Chine (Stephen S. Cohen).
- Belgique**  
Bruxelles convoitée par l'extrême droite flamande (Serge Gossart).
- Égypte**  
Les stratégies des mouvements islamistes (Eric Rouleau).
- Iran**  
La révolution à l'heure des réformes (Azadeh Kian-Thiébaud).
- États-Unis**  
Les « crimes de haine », symptômes d'une société fragmentée (Denis Dulong).
- Nucléaire**  
Ces déchets radioactifs, on ne peut que faire (David Boileau).
- Économie**  
La crise financière asiatique (Philippe S. Golub). — Le commerce mondial otage de la Chine (Stephen S. Cohen).
- Belgique**  
Bruxelles convoitée par l'extrême droite flamande (Serge Gossart).

**Egalement au sommaire**

- CANADA : Un laboratoire institutionnel à hauts risques.
- CUBA : A fleur de mouche entre Rome et La Havane.
- PARAGUAY : L'espoir des générations à venir.
- ALLEMAGNE : La ville de Schweid entre nostalgie et optimisme.
- RUSSIE : Main basse sur les médias.
- AFRIQUE : Pour la suppression de l'élection présidentielle.
- Cheikh Anta Diop, restaurateur de la conscience noire.
- TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION : Des logiciels libres à la disposition de tous.
- TRANSPORTS : Voies fluviales, voies d'avenir.
- Redécouvrir les atouts du cabotage maritime.
- LOISIRS : L'espace urbain perverti par les mini-parcs à thème.
- CINÉMA : Renaissance en Europe de l'Est.
- HISTOIRE : Quand Volkswagen exploitait les déportés.

**EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX 22 F**

**TARIFS**

	1 AN	2 ANS
<b>France</b> (y compris DOM-TOM, et pays à accord postal*)	230 F	418 F
<b>Tarif spécial</b> (étudiants, lycéens, chômeurs, retraités sur présentation d'un justificatif. France métropolitaine uniquement)	200 F	340 F
<b>Etranger</b>		
<b>Voie normale</b> (y compris Union européenne par avion)	290 F	538 F
<b>Voie aérienne</b> Tunisie	285 F	528 F
Autres pays d'Europe (sauf Union européenne, Suisse) Algérie, Maroc	310 F	578 F
DOM, Afrique francophone	330 F	618 F
Etats-Unis, Canada, Moyen-Orient	350 F	658 F
Amérique Centrale, Amérique du Sud, Mexique, Afrique anglophone, Japon, Chine, autres pays d'Asie	395 F	748 F
TOM	410 F	778 F
Océanie, Australie, Nouvelle-Zélande	435 F	828 F

\* Bénin, Burkina Faso, Cameroun, Rép. centrafricaine, Comores, Congo, Côte-d'Ivoire, Djibouti, Gabon, Guinée, Madagascar, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal, Tchad, Togo, Tunisie.

**POUR NE MANQUER AUCUN NUMÉRO, ABONNEZ-VOUS !**

● OUI, je souhaite m'abonner au *Monde diplomatique* pour :

☐ 1 an (12 numéros) ☐ 2 ans (24 numéros)

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_ Pays : \_\_\_\_\_

● Je joins mon règlement libellé en francs français de \_\_\_\_\_ FF, par :

☐ Chèque bancaire ☐ Eurochèque ☐ mandat international

☐ Carte bancaire internationale n° : \_\_\_\_\_

☐ Carte American Express n° : \_\_\_\_\_

Expire fin : \_\_\_\_\_

Signature obligatoire : \_\_\_\_\_

Bulletin à renvoyer à : *Le Monde diplomatique*, service abonnement,  
24, avenue du Général-Leclerc 60548 CHANTILLY - CEDEX, FRANCE



